

sente donc approximativement la valeur présente de ces propriétés administrées par le Conseil des Ports Nationaux. Dans ces circonstances, les chiffres de ce tableau ne montrent pas les montants globaux dépensés pour ces ports et propriétés.

### 10.—Valeur des immobilisations fixes administrées par le Conseil des Ports Nationaux, au 31 déc. 1940

NOTA.—Compilé d'après le rapport annuel du Conseil.

Item	Actif fixe consolidé au 31 déc. 1940	Ports et propriétés	Dépenses	
			1940	Au 31 déc. 1940
	\$		\$	\$
<b>Immobilisations fixes consolidées</b>				
Dragage de port.....	12,268,660	Halifax.....	173,268	27,203,591
Immeubles.....	12,754,564	Saint John.....	46,632	23,508,759
Ponts pour le trafic.....	300,574	Chicoutimi.....	Nil	4,330,555
Chemins, clôtures et limites.....	1,760,538	Québec.....	7,586	28,886,502
Egouts et drains.....	663,600	Trois-Rivières.....	Nil	7,898,785
Structures diverses.....	761,799	Montréal.....	161,881	67,037,198
Quais et jetées.....	87,348,772	Pont Jacques-Cartier.....	Nil	18,650,448
Hangars permanents.....	19,785,197	Elévateur de Prescott.....	"	4,911,612
Treuil de hangar et grues électriques.....	266,374	Elév. de Port Colborne.....	"	2,382,699
Voies ferrées.....	7,378,291	Churchill.....	815	13,196,785
Elévateurs à grain.....	42,042,312	Vancouver.....	102,462	24,830,872
Entrepôts frigorifiques.....	5,717,950	Pont de Second Narrows.....	Nil	911,562
Ameublements et fournitures de bureau.....	131,299	Bureau central.....	"	3,748
Edifices de port.....	738,360			
Usines de chauffage central.....	156,453			
Ateliers de port.....	331,108			
Systèmes d'énergie électrique.....	1,349,522			
Systèmes d'aqueduc.....	729,202			
Outillage flottant.....	2,250,877			
Outillage de terre.....	587,350			
Petit outillage divers.....	579,431			
Génie—relevés généraux.....	606,403			
Travaux en construction.....	385,111			
Dépenses diverses—non réparties.....	5,297,866			
Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,561,503			
<b>Total.....</b>	<b>223,756,116</b>	<b>Totaux.....</b>	<b>492,041</b>	<b>223,753,116</b>

**Dépenses et revenus des voies navigables au compte du fonds consolidé.**—Les dépenses sous cette rubrique sont principalement destinées à l'opération et au maintien de diverses facilités de transport par eau, mais les tableaux comprennent quelques item qui sont davantage de la nature d'améliorations au compte capital. Cette dernière catégorie comprend: dépenses d'améliorations aux canaux au tableau 11, dépenses de construction (non séparées) en fait de balisage des eaux au tableau 12, et dépenses de construction et probablement partie des dépenses de dragage au tableau 13.

En plus des dépenses répétées pour faciliter le transport par eau indiquées ici, le Gouvernement fédéral dépense annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots Nationaux (Antilles) et du Conseil des Ports Nationaux, pour accorder des subsides postaux et des subventions maritimes comme le montre le tableau 16, et pour le maintien et l'opération des postes radiophoniques pour aider à la navigation comme le montre le tableau 3 de la partie VII de ce chapitre. Dans les éditions de l'Annuaire antérieures à 1941, le coût de construction, d'opération et de maintien des stations radiotélégraphiques paraît comme partie des dépenses pour les voies navigables. Cependant, en plus d'aider à la navigation, plusieurs de ces stations fournissent un service commercial, tandis que les développements de la radio relativement aux lignes aériennes ont augmenté grandement. A cause de ces conditions changeantes, les dépenses et revenus du service de radiotélégraphie