

7.—Taxes perçues par les provinces sur la distribution des automobiles et sur leur circulation, 1939 et 1940—fin

Année et province	Voitures de tourisme	Camions	Moto-cyclottes	Voitures des marchands d'automobiles	Conducteurs et chauffeurs	Taxe de trajet, autobus et camions	Taxe sur la gazoline	Totaux, y compris recettes diverses
1940	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Ile du Pr.-Edouard	100,349	51,139	120	1,080	4,745	395	300,842	460,200
Nouvelle-Ecosse	807,146	555,371	1	8,196	132,049	18,744	2,875,400	4,505,654
Nouv.-Brunswick	776,088	431,936	2,187	4,920	118,462	11,697	2,104,686	3,522,295
Québec	3,444,743	2,115,577	12,650	31,361	748,897	94,786	11,154,540	18,119,894
Ontario	4,502,602	2,942,317	4,507	22,207	1,092,898	353,618	26,608,291	36,241,056
Manitoba	815,931	247,396	2,856	11,680	142,148	238,998	2,805,074	4,315,039
Saskatchewan	1,105,567	663,826	3,824	16,183	183,250	4	3,348,936	5,443,106
Alberta	1,431,778	549,360	3,143	32,300	175,844	418,383	3,221,775	5,886,557
Col. Britannique	2,027,656	698,927	11,831	15,659	275,053	114,015	3,759,629	6,981,997
Yukon	1,773	1,821	100	2	2	2	2	4,095
Totaux, 1940	15,013,633	8,247,670	41,218	143,586	2,873,346	1,250,636	56,179,173	85,479,893

¹ Non relevés séparément.

² Taxe non applicable.

³ Chiffres incomplets, voir renvoi 1.

⁴ Compris dans "divers".

Section 4.—Trafic routier

Jusqu'à présent l'industrie des transports par automobile a fait sentir ses effets sur le trafic-voyageurs des chemins de fer et des tramways électriques plutôt que sur les transports commerciaux. Ce détournement du trafic-voyageurs est attribuable en grande partie à l'automobile privé, quoique l'autobus devienne de plus en plus important, desservant maintenant tous les endroits entre les grands centres. Le camion automobile transporte un volume de plus en plus considérable de marchandises; cependant, il n'y a encore aucune statistique indiquant le tonnage transporté.

Consommation de gazoline.—Toutes les provinces exigent que les ventes au détail de gazoline soient déclarées, et une taxe est imposée sur toute la gazoline consommée par les véhicules automobiles en usage sur les grands chemins et les rues et aussi sur toute gazoline consommée pour un nombre toujours croissant d'autres fins. La gazoline imposable est, cependant, dans une large mesure consommée par les véhicules automobiles et indique de façon générale l'augmentation ou la diminution de la circulation des véhicules automobiles. Les ventes nettes sont les différences entre les ventes totales ou brutes déclarées et les quantités sur lesquelles la taxe est remboursée en tout ou en partie, ou sur lesquelles la taxe n'est pas imposée au moment de la vente.

Les chiffres à la fin de 1940 indiquent une augmentation constante des ventes de gazoline depuis les années de dépression. Les chiffres plus récents seront sensiblement modifiés par les mesures d'économie adoptées en 1941 et par le rationnement de la gazoline en vigueur depuis le 1er avril 1942 (voir p. 285).

8.—Ventes de gazoline au Canada, par province, 1936-40

Province	1936	1937	1938	1939	1940
	gal.	gal.	gal.	gal.	gal.
Ile du Prince-Edouard	3,088,910	3,420,163	3,631,360	4,128,907	4,094,203
Nouvelle-Ecosse	25,247,957	29,159,361	29,632,787	31,621,971	34,961,212
Nouveau-Brunswick	17,477,029	21,947,202	21,998,728	23,192,413	24,829,924
Québec	109,835,482	128,394,645	135,026,866	138,925,246	148,499,644
Ontario	282,827,724	324,858,959	337,880,996	345,105,726	371,903,633
Manitoba	30,561,665	34,635,432	38,596,582	41,455,558	48,893,738
Saskatchewan	45,966,233	46,278,251	65,090,674	87,877,403	101,101,143
Alberta	60,387,814	75,166,087	73,724,520	75,535,323	83,808,689
Colombie Britannique	48,723,037	54,567,327	57,157,813	59,823,751	565,198,108
Totaux, ventes brutes	624,115,851	718,427,427	762,740,326	807,666,298	883,290,294¹
Remboursements et exemptions	91,260,543	115,022,668	130,722,877	144,723,812	181,175,411 ¹
Totaux, ventes nettes	532,855,308	603,404,759	632,017,449	662,942,486	702,114,883¹

Moins, 2,975,000 gallons de gazoline d'aviation achetée et mise en réserve par le Gouvernement fédéral.