

6.—Dette fondée des provinces au compte voirie et intérêts annuels, 1933-40

NOTA.—Le rapport des gouvernements provinciaux se fait pour leurs années fiscales respectives terminées aux dates indiquées dans le tableau 1, p. 615.

Province	Dette de voirie, en cours			Intérêt annuel, fonds d'amortissement et paiement sur le capital					
	1938	1939	1940	1938	1939	Détails, 1940			
						Intérêt	Fonds d'amortissement	Paie-ment sur le capital	Total
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
I.P.-E.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
N.-E.	59,129,853	61,422,253	56,509,950	2,270,448	2,527,330	2,443,127	394,812	Nil	2,837,939
N.-B.	62,627,812	74,016,817	73,543,303	2,785,127	3,798,557	2,800,000	150,855	1,190,000	4,140,855
Qué.	94,826,232	100,106,289	138,522,381	7,182,175	3,213,412	3,324,525	1,562,000	8,280,000	13,166,525
Ont.	291,647,936	313,542,031	326,460,548	14,582,397	15,677,102	16,323,027	Nil	Nil	16,323,027
Man.	18,050,417	23,244,420	17,727,996	840,896	963,332	849,873	101,363	64,275	1,015,511
Sask.	33,818,920	33,818,920	33,818,920	1,546,118	1,753,327	1,510,347	3,186	Nil	1,513,533
Alta.	39,701,159	39,650,000	42,124,071	1,100,890	1,150,730	1,177,564	Nil	"	1,177,564
C.B.	39,856,076	39,847,742	43,820,442	1,849,174	2,057,752	1,946,240	119,793	216,729	2,282,762
To-taux.	639,658,405	685,648,472	732,527,611	32,157,225¹	31,141,542	30,374,703	2,332,009	9,751,004	42,457,716

¹ Non déclaré. ² Moins les versements au fonds d'amortissement en Ontario, au Manitoba et en Alberta.

Revenu des gouvernements provinciaux.—La taxation des automobiles, des garages, des chauffeurs, etc., devient une source importante de revenus pour les gouvernements provinciaux. Dans chaque province, les permis suivants, dûment émis par les autorités provinciales, sont requis pour véhicules-moteur de toutes sortes, remorques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, marchands, garages et postes d'essence et de service. Une taxe de vente sur la gazoline est aussi prélevée par chaque province*, les taux étant de 10 cents par gallon dans les Provinces Maritimes, 8 cents dans Québec et Ontario et 7 cents dans les quatre provinces de l'Ouest. Le tableau 7 donne les sources les plus importantes de revenu provincial provenant des véhicules-moteur. Les revenus du Gouvernement fédéral provenant des droits d'importation, de l'accise et des taxes de vente ne sont pas inclus.

* Présentement (1942) il y a en outre une taxe fédérale de 3 cents le gallon. Pour détails concernant le rationnement de la gazoline en vigueur depuis le 1er avril 1942, voir p. 285.

7.—Taxes perçues par les provinces sur la distribution des automobiles et sur leur circulation, 1933 et 1940

NOTA.—Les gouvernements provinciaux font rapport pour leurs années fiscales respectives terminées aux dates indiquées au tableau 1, p. 615.

Année et province	Voitures de tourisme	Camions	Moto-cyclottes	Voitures des marchands d'automobiles	Conduc-teurs et chauffeurs	Taxe de trajet, auto-bus et camions	Taxe sur la gazoline	Totaux, y compris recettes diverses
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1939								
Ile du Pr.-Edouard	99,664	51,567	102	630	4,587	395	316,087	475,324
Nouvelle-Ecosse	744,514	514,656	1	8,100	121,320	16,795	2,608,189	4,110,429
Nouv.-Brunswick	552,832	437,546	1	5,430	107,759	10,470	1,893,169	3,068,434
Québec	3,656,356	2,019,342	12,956	31,723	710,435	75,551	9,969,226	16,982,153
Ontario	4,221,274	2,674,138	1	23,782	1,003,430	428,004	25,105,359	34,127,465
Manitoba	722,256	184,087	2,710	10,793	133,831	210,830	2,750,638	4,074,080
Saskatchewan	1,008,632	376,391	3,024	19,064	91,927	305,429	2,760,196	4,697,849
Alberta	1,331,021	491,794	2,854	25,303	159,319	398,898	3,096,644	5,667,647
Col. Britannique	2,016,768	701,557	11,038	16,419	314,072	123,608	3,454,852	6,708,439
Yukon	1,490	1,420	48	2	2	2	3,454	3,740
Totaux, 1939.	14,404,807	7,452,488	32,732¹	141,244	2,646,680	1,569,980	51,954,360	79,915,560

Renvois à la fin du tableau, p. 620.