

Le tableau qui suit donne le millage de toutes les routes sous juridiction provinciale et des routes locales des Provinces Maritimes et de l'Ontario, de même que des estimations de la longueur des routes locales des quatre provinces de l'Ouest. Il existe dans le nord du Québec, de l'Ontario, des Provinces des Prairies et de la Colombie Britannique de vastes régions à population claire et jalonnées de très peu de routes contrairement aux régions méridionales qui sont mieux partagées à ce point de vue. Les travaux se poursuivent sur le dernier tronçon de la route transcanadienne, entre Hearst et Geraldton dans le nord de l'Ontario. Une fois terminée, la route transcanadienne offrira au trafic automobile une route entièrement canadienne de l'Atlantique au Pacifique.

Les statistiques des rues urbaines sont colligées depuis 1935 dans les cités et les principales villes; les petites municipalités omises n'augmenteraient que peu les totaux. En 1940 la longueur totale des rues est de 13,129 milles dont 3,146 avec revêtement d'asphalte; 935 en béton de ciment portland; 1,649 milles en surfaces bitumineuses; 2,865 milles en gravier et pierre concassée et 434 milles d'autres revêtements. Ce qui fait un total de 9,029 milles de rues recouvertes et 4,100 milles de chemins de terre. Ces chiffres sur les rues urbaines et les routes ne sont pas compris dans le tableau ci-dessous sur la longueur des grandes routes.

1.—Classification des grandes routes, par province, 1940

NOTA.—La date à laquelle le millage est déclaré est indiquée pour chaque province. Les chiffres du Canada sont la somme de ces millages provinciaux. Les rues urbaines ne sont pas comprises. Les tirets indiquent qu'aucun millage n'a été déclaré en regard des item correspondants du talon.

Classification	I.P.-E. 31 déc. 1940	N.-E. 30 nov. 1940	N.-B. 31 oct. 1940	Qué. 30 juin 1940	Ont. 1	Man. 30 avril 1941	Sask. 31 avril 1941	Alta 31 mars 1941	C.B. 31 mars 1940	Total
REVÊTEMENT	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
Béton de ciment portland.	-	-	-	199	2,127	31	-	-	42	2,399
Béton bitumineux.....	197	890	882	1,876	1,977	6	-	75	68	5,971
Couche de bitume.....	-	35	73	1,791	2,743	499	155	602	1,349	7,247
Gravier, pierre concassée.	192	5,309	7,500	15,384	49,462	8,294	4,295	3,222	6,877	100,535
Autres revêtements.....	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40
TOTAL, CHEMINS À REVÊTEMENT.....	389	6,234	8,455	19,250	56,309	8,830	4,450	3,899	8,376	116,192
CHEMIN DE TERRE										
Terre améliorée.....	2,225	3,617	2,655	1,701	15,806	8,277	147,505	13,542	10,299	205,627
Terre non améliorée.....	1,090	5,236	1,185	17,217	331	74,581 ²	60,953	75,152	2,583 ³	238,328
TOTAL, CHEMIN DE TERRE.....	3,315	8,853	3,840	18,918	16,137	82,858	208,458	88,694	12,882	443,955
Grand total.....	3,704	15,087	12,295	38,168	72,446	91,688	212,908	92,593	21,258	560,147

¹ Provincial, 31 mars 1941; municipal, 31 décembre 1940.

² Tous tracés de routes.

³ Déboisées seulement.

Sous-section 2.—Véhicules à moteur

Enregistrement.—La population moyenne par véhicule enregistré est de 7.6 en 1940. Le nombre de véhicules-moteur enregistrés est de 1,500,829 en regard de 1,439,245 en 1939.