

26.—Voyageurs, employés ou autres tués ou blessés par les tramways électriques, 1929-40, avec totaux de 1894 au 30 juin 1929

NOTA.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-19 sont donnés dans l'Annuaire du Canada de 1926, p. 621, et pour les années 1920-28 à la p. 692 de l'Annuaire de 1938. Les chiffres ci-dessous de 1929 à 1940 sont d'après l'année civile.

| Année | Voyageurs | | Employés | | Autres | | Total | |
|--|------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. | nomb. |
| Totaux, 1894 au 30 juin 1929..... | 304 | 45,118 | 264 | 17,014 | 1,391 | 20,549 | 1,959 | 82,681 |
| 1929..... | 5 | 2,808 | 5 | 1,200 | 93 | 1,372 | 103 | 5,380 |
| 1930..... | 8 | 2,790 | 6 | 1,003 | 50 | 1,269 | 64 | 5,062 |
| 1931..... | 1 | 2,245 | 3 | 758 | 61 | 1,144 | 65 | 4,147 |
| 1932..... | 3 | 2,098 | 2 | 565 | 74 | 879 | 79 | 3,542 |
| 1933..... | Nil | 1,385 | 1 | 333 | 32 | 1,184 | 33 | 2,902 |
| 1934..... | 4 | 1,666 | 2 | 279 | 49 | 734 | 55 | 2,679 |
| 1935..... | 1 | 1,517 | 2 | 388 | 61 | 652 | 64 | 2,557 |
| 1936..... | Nil | 1,503 | 2 | 280 | 41 | 651 | 43 | 2,434 |
| 1937..... | " | 1,566 | 2 | 364 | 43 | 679 | 45 | 2,609 |
| 1938..... | 1 | 1,712 | 1 | 314 | 34 | 605 | 36 | 2,631 |
| 1939..... | 1 | 2,039 | 3 | 353 | 33 | 764 | 37 | 3,156 |
| 1940..... | 1 | 2,263 | 2 | 383 | 39 | 847 | 42 | 3,473 |

Section 3.—Messageries*

“Le service de messageries est le transport rapide des marchandises par les trains de voyageurs”; mais les compagnies de messageries n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires doivent avoir recours aux compagnies de chemin de fer par contrat. Les compagnies de messageries canadiennes ont été étroitement apparentées aux compagnies de chemin de fer depuis le début pratiquement. L'historique des débuts de ces diverses compagnies est relaté dans l'Annuaire de 1926, pp. 621-622.

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide, de sorte que les compagnies ne concurrencent pas les tarifs des trains de marchandises. Ainsi, dans son premier tarif, la Dominion Express Company, conformément à ses conventions avec le chemin de fer Canadien Pacifique, exigeait un tarif de 2½ fois le tarif-marchandises maximum de première classe pour les mêmes marchandises transportées à la même distance. La majorité des contrats entre les compagnies de messageries et les compagnies de chemin de fer pour le transport des marchandises par messagerie sont basés sur un pourcentage des recettes brutes de la compagnie de messageries. Les tarifs sont sujets à l'approbation de la Commission des Transports. Les compagnies de messageries sont toutes organisées selon les pouvoirs que leur confèrent les lois fédérales et leur travail consiste à expédier rapidement les bestiaux de prix et les denrées périssables telles que le poisson frais, les fruits, etc., à transporter les colis et les bagages, à émettre des mandats-poste, des chèques de voyage, des lettres de crédit et autres effets de finance divers.

Opérations des messageries.—En 1940, il y a en opération au Canada quatre compagnies de messageries dont trois canadiennes et une américaine. La Canadian Pacific Express Co., autrefois la Dominion Express Co., est une filiale du chemin de fer Canadien Pacifique et s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les vaisseaux, en eau douce comme en mer, du Canadien Pacifique. Les messageries du Canadien National et du réseau Northern Alberta sont sous les soins d'un

* Révisé et vérifié par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Cette Branche publie un rapport annuel sur les statistiques des messageries.