

**24.—Millage, capital, recettes et frais d'exploitation, usagers, personnel, salaires et gages des lignes de tramways électriques, 1940**

Nom de la compagnie	Total, voies principales en exploitation	Capital nominal	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Usagers payants	Em-ployés	Salaires et gages
	milles	\$	\$	\$	nomb.	nomb.	\$
British Columbia.....	285-40	23,822,251 <sup>1</sup>	5,916,085	4,420,191	76,411,790	2,140	3,327,251
Calgary Municipal <sup>2</sup> .....	77-02	2,379,644	717,662	546,347	11,477,520	210	336,348
Edmonton Radial <sup>2</sup> .....	46-58	683,330	782,113	605,350	16,002,073	278	423,106
Hamilton Street <sup>3,4</sup> .....	40-17	3,205,000	1,233,869	957,705	18,277,519	333	448,805
London Street.....	Nil <sup>5</sup>	1,022,480	561,554	526,799	10,072,913	194	249,694
Montreal Tramways.....	257-64	54,605,000	14,125,711	8,608,460	225,764,051	3,934	5,882,864
Nova Scotia Light and Power Co.....	24-91	2,473,924 <sup>1</sup>	802,472	461,196	12,592,990	202	332,624
Ottawa.....	48-30	3,477,899	1,601,798	1,149,838	25,775,238	428	585,784
Quebec Railway, Light and Power Co. <sup>6</sup> .....	20-11	6	1,069,773	934,998	18,654,225	434	447,877
Toronto Transportation Com. <sup>2</sup> .....	214-91	19,166,000	12,043,163	6,898,237	173,639,820	3,194	4,817,205
Winnipeg.....	64-60	54,408,956 <sup>7</sup>	3,182,064	2,812,392	44,602,935	1,094	1,457,288
<b>Totaux, onze principaux réseaux.....</b>	<b>1,079-64</b>	<b>165,244,484</b>	<b>42,036,264</b>	<b>27,921,513</b>	<b>633,271,074</b>	<b>12,441</b>	<b>18,308,846</b>
<b>Totaux, tous réseaux de tramways électriques.....</b>	<b>1,535-68</b>	<b>200,183,147</b>	<b>47,311,009</b>	<b>32,624,012</b>	<b>691,737,901</b>	<b>14,204</b>	<b>20,649,358</b>
Pourcentage des onze principaux par rapport à tous les réseaux.....	70-3	82-5	88-9	85-6	91-5	87-6	88-7

<sup>1</sup> Immobilisations en voies et matériel. <sup>2</sup> Propriété municipale. <sup>3</sup> Exploité par la Commission Hydroélectrique d'Ontario. <sup>4</sup> Propriété provinciale. <sup>5</sup> Services d'autobus. <sup>6</sup> Opération du secteur de la citadelle seulement. Le capital total et les opérations du secteur de Montmorcency sont compris dans les chemins de fer à vapeur. <sup>7</sup> Représente toutes les divisions de la compagnie.

**Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques**

Malgré un millage réduit, les statistiques des tramways électriques reflètent un affermissement constant du trafic-voyageurs et du trafic-marchandises depuis les années de dépression. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways électriques en 1940 accuse une augmentation particulièrement marquée sur l'année précédente, en raison d'un trafic plus intense né d'une situation meilleure et de la contraction du trafic-voyageurs par automobile en raison de la guerre.

**25.—Statistiques des tramways électriques, 1931-40**

Nota.—A la page 687 de l'Annuaire de 1933 paraissent les chiffres des années 1901-10; à la page 708 de l'Annuaire de 1936, ceux des années 1911-18; à la page 692 de l'Annuaire de 1938, ceux des années 1919-1930.

Année	Millage en exploitation		Millage des voitures			Voyageurs	Marchandises
	Voies principales	Voies secondaires	Voyageurs	Autres	Total		
						milles	milles
1931.....	1,379-03	572-69	131,200,894	2,682,595	133,883,489	720,468,361	1,977,441
1932.....	1,306-30	560-92	123,672,220	2,213,081	125,885,301	642,831,002	1,509,561
1933.....	1,297-63	559-57	117,100,127	2,062,669	119,162,796	585,385,094	1,547,202
1934.....	1,286-16	557-14	117,678,030	2,357,595	120,035,625	595,143,903	1,939,833
1935.....	1,268-31	557-83	118-263,764	2,552,585	120,816,349	600,728,313	2,057,897
1936.....	1,247-09	552-77	119,779,505	2,465,384	122,244,889	614,890,897	2,265,023
1937.....	1,221-88	548-90	122,750,869	2,559,953	125,310,822	631,894,662	2,612,928
1938.....	1,154-50	538-66	123,201,830	2,221,392	125,423,222	629,778,738	2,151,309
1939.....	1,083-49	508-56	121,528,380	2,287,878	123,816,258	632,533,152	2,313,748
1940.....	1,040-04	495-64	125,886,523	2,367,910	128,254,433	691,737,901	2,599,007