

depuis le 1er avril 1935, mais il n'est pas compris dans les données du réseau Canadien National. Au 31 mars 1941, le coût total de ce chemin de fer est de \$33,182,623, à l'exclusion des \$6,274,150 dépensés pour le terminus à Nelson et des \$2,242,551 perdus dans l'exploitation. Le déficit d'exploitation de l'année civile 1940 s'établit à \$354,973.

La majeure partie des immobilisations fédérales dans les chemins de fer est constituée par le coût de construction du réseau de l'Intercolonial, du Transcontinental National et du chemin de fer de la baie d'Hudson, et le prix d'achat des petits chemins de fer des provinces de l'Est. Le terminus à Churchill, comprenant un élévateur à grain, un entrepôt et des docks, a été transféré au Conseil des Ports Nationaux et les immobilisations, effacées du compte des chemins de fer. Les prêts et avances au Canadien National pour le paiement des déficits d'opération ont été chargés au compte du revenu consolidé du Dominion et également effacés du compte des chemins de fer, et d'autres ajustements ont été faits en vertu de la loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada, 1937.

En outre de ces dépenses, le Gouvernement fédéral a fait des prêts au Canadien National et au Canadien Pacifique pour fins de capital, pour des programmes de travaux spéciaux et pour outillage loué aux chemins de fer; les montants en cours au 31 mars 1941 sont: Canadien National, \$20,051,256; Canadien Pacifique, \$14,-899,352; total, \$34,950,608.

13.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1940

Compte	31 déc. 1922	31 déc. 1940	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
Placements—			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	1,874,172,775	+108,849,131
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	4,389,124	+2,897,001
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	664,711	-3,965,144
Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....	6,171,808	4,421,114	-1,750,694
Diverses propriétés.....	34,767,914	62,361,526	+27,593,612
Compagnies affiliées.....	24,253,323	38,554,956	+14,301,633
Autres placements.....	5,789,464	777,197	-5,012,267
Totaux, placements.....	1,842,428,131	1,985,341,403	+142,913,272
Actif courant—			
En caisse.....	14,651,422	9,768,830	-4,882,542
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	7,494,366	+1,354,931
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	100,000	+88,400
Balances recevables, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	1,356,928	-1,171,694
Balances recevables des agents et conducteurs.....	5,386,673	8,691,735	+3,305,062
Comptes divers recevables.....	16,857,420	9,072,957	-7,784,463
Matériel et outillage.....	41,408,999	32,602,939	-8,806,060
Intérêts et dividendes recevables.....	377,003	266,052	-110,951
Loyers recevables.....	122,269	120,924	-8,655
Autre actif courant.....	106,775	1,418,871	+1,312,096
Totaux, actif courant.....	87,580,218	70,893,652	-16,686,566
Actif différé—			
Avances, fonds productifs.....	166,847	198,839	+31,992
Assurances et autres fonds.....	352,488	12,397,336	+12,044,848
Autre actif différé.....	11,805,962	4,859,320	-6,946,642
Totaux, actif différé.....	12,325,297	17,455,495	+5,130,198
Débits non ajustés—			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	226,170	-95,889
Escompte sur capital-actions.....	634,960	189,500	-445,460
Escompte sur dette fondée.....	1,919,635	11,255,698	+9,336,063
Autres débits non ajustés.....	12,820,908	2,855,217	-9,965,686
Totaux, débits non ajustés.....	15,697,557	14,526,585	-1,170,972
Grands totaux.....	1,958,031,203	2,088,217,135	+130,185,932