

Recettes et dépenses.*—Entre 1917-20, le quotient d'exploitation ou le rapport des frais d'exploitation aux recettes brutes est passé d'environ 70 p.c. à plus de 90 p.c. et est demeuré élevé par la suite. Le Gouvernement des Etats-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des Etats-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la première guerre mondiale et a augmenté le taux de paye des employés de chemin de fer. Les chemins de fer canadiens ont aussi été obligés de faire des augmentations correspondantes et cette augmentation dans la liste de paye a été le principal facteur de l'augmentation du quotient d'exploitation. Des déclin des recettes sans réductions correspondantes des dépenses durant la période de crise ont aussi maintenu élevé le quotient d'exploitation. La période après 1938 montre un violent déclin de ce quotient, qui est dû surtout à la grande augmentation du trafic-marchandises à cause de la guerre, ainsi qu'à un accroissement subséquent des recettes brutes. En 1940, les recettes brutes et les dépenses d'exploitation atteignent les niveaux les plus élevés depuis 1930.

6.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1926-40

NOTE.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 sont donnés à la p. 452 de l'Annuaire de 1916-17. Les analyses par mille de voie et par train-mille remontent à 1908 seulement et celles de 1908-16 paraissent à la p. 453 de l'Annuaire de 1916-17. Les chiffres correspondants de 1915 à 1925 paraissent à la p. 558 de l'Annuaire de 1941.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Par mille de voie			Par train-mille payant	
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes	Recettes brutes	Frais d'exploitation
				\$	\$	p.c.	\$	\$
1926	493,599,754	389,503,452	78-91	12,278	9,653	2,625	4,298	3-391
1927	499,064,207	407,646,280	81-68	12,350	10,047	2,303	4,221	3-448
1928	563,732,260	442,701,270	78-53	13,840	10,791	3,049	4,461	3-503
1929	534,106,045	433,077,113	81-08	13,068	10,596	2,472	4-492	3-643
1930	454,231,650	380,723,411	83-86	10,897	9,133	1,764	4-150	3-538
1931	358,549,382	321,025,588	89-63	8,502	7-612	890	3-747	3-435
1932	293,390,415	256,668,375	87-48	6,922	6,055	867	3-507	3-157
1933	270,278,276	233,133,108	86-26	6-365	5,490	875	3-528	3-153
1934	300,837,816	251,999,667	83-77	7,111	5,956	1,155	3-864	3-128
1935	310,107,155	263,942,899	85-11	7,250	6,170	1,080	3-903	3-193
1936	334,768,557	283,345,968	84-64	7,839	6,635	1,204	4,012	3-298
1937	355,103,271	300,652,584	84-67	8,316	7,041	1,275	3-992	3-366
1938	336,833,400	295,705,638	87-79	7,888	6,925	963	3-930	3-331
1939	367,179,095	304,373,285	82-89	8,604	7,139	1,465	4-137	3-428
1940	429,142,659	335,287,503	78-13	10,074	7,877	2,205	4-436	3-466

7.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1937-40

Dépenses	1937		1938		1939		1940	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies et travaux d'art.....	58,309,150	19-39	55,217,352	18-67	57,624,668	18-06	63,864,526	19-05
Matériel roulant.....	73,166,522	24-34	69,233,176	23-41	70,994,034	23-31	82,738,679	24-68
Frais de trafic.....	12,287,021	4-09	12,588,923	4-26	12,394,763	4-00	10,224,035	3-05
Frais de transport.....	139,108,818	46-27	140,347,953	47-46	144,196,332	47-35	157,358,033	46-93
Dépenses diverses.....	17,781,037	5-91	18,318,234	6-20	19,163,488	6-29	21,102,230	6-29
Totaux.....	300,652,548	100-00	295,705,638	100-00	304,373,285	100-00	335,287,503	100-00

Salaires et gages des chemins de fer.—En 1928 le réseau Canadien National a compris dans sa comptabilité ferroviaire les employés du service télégraphique commercial, et ces derniers ont été ajoutés pour 1926 et 1927 dans le tableau 8 afin de rendre les données comparables. Le nombre des employés varie selon le volume du trafic, mais pas au même degré. Les salaires et gages sont affectés par le nombre d'employés, les taux de paye et la période d'emploiement. De plus les fluctuations

* Voir graphique, p. 595.