

CHAPITRE XVIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
Partie I.—Contrôle du Gouvernement sur les moyens de transport et de communication	583	Partie V.—Transport aérien civil	646
SECTION 1. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE TRANSPORT	583	SECTION 1. HISTOIRE ET ADMINISTRATION.....	646
SECTION 2. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE COMMUNICATION	584	Sous-section 1. Evolution de l'aviation au Canada.....	646
SECTION 3. CONTRÔLE DES TRANSPORTS EN TEMPS DE GUERRE.....	586	Sous-section 2. Administration.....	646
Partie II.—Chemins de fer	589	SECTION 2. AÉROPORT ET AVIONS.....	648
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	589	Sous-section 1. Résumé statistique de l'aviation civile.....	648
Sous-section 1. Parcours et matériel.....	590	Sous-section 2. Facilités d'atterrissage.....	649
Sous-section 2. Finance des chemins de fer.....	591	Sous-section 3. Avions.....	650
Sous-section 3. Trafic des chemins de fer.....	601	SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS.....	650
SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.....	607	Sous-section 1. Dépenses du Gouvernement fédéral.....	650
Sous-section 1. Matériel des tramways électriques.....	607	Sous-section 2. Dépenses provinciales et autres.....	651
Sous-section 2. Finances des tramways électriques.....	608	SECTION 4. TRAFIC AÉRIEN.....	652
Sous-section 3. Trafic des tramways électriques.....	609	Partie VI.—Communications par fil	654
SECTION 3. MESSAGERIES.....	610	SECTION 1. TÉLÉGRAPHES.....	654
Partie III.—Transport routier	612	SECTION 2. TÉLÉPHONES.....	656
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX DES VÉHICULES-MOTEUR ET DE LA CIRCULATION.....	612	Sous-section 1. Réseaux et matériel.....	656
SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES.....	614	Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone.....	658
Sous-section 1. Voirie.....	614	Sous-section 3. Appels téléphoniques.....	658
Sous-section 2. Véhicules à moteur.....	615	Partie VII.—Communications sans fil	659
SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER.....	617	SECTION 1. ADMINISTRATION.....	660
SECTION 4. TRAFIC ROUTIER.....	620	Sous-section 1. Contrôle technique et permis.....	660
Partie IV.—Cours d'eau	622	Sous-section 2. Dépenses et revenus de l'administration de la radio.....	661
SECTION 1. MATÉRIEL ET FACILITÉS.....	623	Sous-section 3. Recherche et suppression de l'interférence inductive.....	663
Sous-section 1. Transport maritime.....	623	SECTION 2. OPÉRATIONS DES COMMUNICATIONS RADIOPHONIQUES.....	663
Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers.....	623	Sous-section 1. Postes du Gouvernement fédéral.....	663
Sous-section 3. Canaux.....	624	Sous-section 2. Postes de radio des gouvernements provinciaux.....	667
Sous-section 4. Ports.....	625	Sous-section 3. Postes commerciaux laissés à l'entreprise particulière.....	668
Sous-section 5. Services maritimes et opérations du Gouvernement fédéral.....	627	SECTION 3. IRRADIATION ET RÉGIE DES PROGRAMMES SOUS LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA.....	668
SECTION 2. STATISTIQUES FINANCIÈRES DES COURS D'EAU.....	630	Sous-section 1. Administration.....	668
SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU.....	637	Sous-section 2. Opérations.....	669
Sous-section 1. Navigation.....	637	Sous-section 3. Finances.....	671
Sous-section 2. Trafic des canaux.....	642	Partie VIII.—Administration des Postes	672
Sous-section 3. Trafic dans les ports.....	646	Partie IX.—La presse	679

Le Canada, de près de 4,000 milles de long de l'est à l'ouest, avec ses principales barrières topographiques allant du nord au sud, sa population relativement petite de 11,419,896 (comptage préliminaire de la population d'après le recensement de 1941) parsemée le long de sa longue frontière méridionale, présente d'exceptionnelles difficultés au point de vue transport. Certaines parties du pays sont isolées des autres par des étendues montagneuses, rocheuses et forestières, telles que la contrée située entre le Nouveau-Brunswick et le Québec, les régions septentrionales des lacs Huron et Supérieur qui séparent les secteurs industriels de l'Ontario et du Québec des terres agricoles des Prairies, et les barrières dressées par les montagnes de la Colombie Britannique. Dans un pays comme le nôtre, dont la population si