

Section 2.—Le commerce des grains

Sous-section 1.—Organismes d'Etat pour la réglementation du commerce des grains ou pour lui venir en aide

Les organismes qui régissent le commerce des grains au Canada sont : la Commission Canadienne des Grains qui applique la loi des grains du Canada, 1930; la Commission Canadienne du Blé qui opère en vertu de la loi canadienne du blé de 1935. Un article spécial sur la Commission Canadienne du Blé et ses opérations jusqu'au mois de février 1939, par T. W. Grindley, D.Ph., secrétaire de la Commission, a paru dans l'Annuaire de 1939, pp. 596-607. Un exposé de l'organisation et des fonctions de la Commission Canadienne des Grains, préparé par J. Rayner, secrétaire, a paru aux pp. 488-489 de l'Annuaire de 1941.

Sous-section 2.—Mouvement du blé canadien, campagne de 1940-41*

Un résumé du mouvement du blé contient, au début, une description de la récolte de la division d'inspection de l'Ouest. La récolte de blé en 1940 dans les quatre provinces de l'Ouest s'établit à 515,799,000 boisseaux. Un report de 200,-574,761 boisseaux de la campagne précédente et des importations de 122,036† boisseaux portent le stock global de la division de l'Ouest à 716,495,797 boisseaux, la campagne terminée le 31 juillet 1941. Quant à la distribution, 287,600,000 boisseaux sont écoulés commercialement dont 67,100,000 boisseaux aux Etats-Unis et 170,600,000 dans la division de l'Est. Les exportations directes outre-mer par les ports du Pacifique s'élèvent à 4,100,000 boisseaux. Aucune exportation n'a été faite outre-mer par les ports de Churchill ou de la tête des lacs. Les expéditions globales de la division de l'Ouest sont donc de 241,800,000 boisseaux. Le blé absorbé par la minoterie pour transformation en farine s'élève à 43,865,000 boisseaux dont 39,593,000 ont été moulus pour consommation domestique. Les expéditions de la division de l'Ouest vers l'Est par chemin de fer s'établissent à 2,500,000 boisseaux. Les expéditions via les lacs de Fort William-Port Arthur sont de 217,439,000 boisseaux, dont 168,092,000 à des ports canadiens et 49,347,000 à des ports américains. Les principaux ports canadiens sur les lacs sont ceux du lac Huron et de la baie Georgienne, auxquels 109,940,000 boisseaux sont consignés, et Port Colborne et Kingston qui en reçoivent respectivement 17,978,000 et 17,418,000 boisseaux. D'autres petites quantités s'élevant au total à 22,756,000 boisseaux sont expédiées à d'autres ports des lacs inférieurs et du Saint-Laurent. Parmi les ports américains, Buffalo est le premier en importance avec une consignation de 43,138,000 boisseaux. Le blé requis pour la semence dans la division de l'Ouest s'élève à 26,750,000 boisseaux; le blé consommé en provende animale, à 33,179,000 boisseaux; et le report à la fin de la campagne, à 370,330,000 boisseaux.

Les arrivages dans la division de l'Est durant la campagne comprennent non seulement la récolte de l'Est estimée à 24,391,000 boisseaux, mais aussi les livraisons de l'Ouest aux ports de l'Est canadien et des Etats-Unis, lesquelles s'élèvent à un total de 237,771,000. Les stocks en mains dans les endroits de l'Est canadien et des Etats-Unis au commencement de la campagne sont de 99,899,000 boisseaux, ce qui, ajouté à des importations de 762† boisseaux, forme un stock total de 362,061,000 boisseaux pour la division de l'Est. La distribution durant la campagne de 1940-41 comprend 63,235,000 boisseaux exportés des ports du Saint-Laurent; 50,673,000, des ports de Saint John et Halifax et 11,347,000 exportés aux Etats-Unis pour la

* Révisé à la Branche de l'Agriculture, Bureau Fédéral de la Statistique.

† Y compris la farine de blé.