

soient responsables de la plus grande partie de cette augmentation, elle a tout de même été générale dans les autres groupes. Dans une forte mesure cette augmentation reflète les dépenses du Gouvernement fédéral. Le fort volume d'achats britanniques au Canada a aussi contribué à cette augmentation, vu que les Etats-Unis sont la source de beaucoup de pièces détachées et matières premières requises de même que de machines-outils et autres équipements essentiels aux nouveaux genres de production. De plus, l'accroissement de l'activité industrielle qui a accompagné la guerre a augmenté le revenu national avec le résultat qu'il y a eu de plus grandes demandes pour denrées de consommation, ce qui a également contribué à accroître les importations en provenance des Etats-Unis.

Bien que les exportations canadiennes aux Etats-Unis aient également augmenté depuis le début de la guerre, cet accroissement n'a rien de comparable avec la brusque augmentation des importations. Le problème de l'échange découlant de la guerre est décrit dans la section traitant de la balance des paiements internationaux (voir p. 517).

Un relevé de la valeur et de la proportion du commerce avec les Etats-Unis depuis 1886 est donné au tableau 8, pp. 461-462. Les denrées qui entrent dans notre commerce d'importation et d'exportation avec les Etats-Unis sont indiquées aux tableaux 16 et 17, pp. 474-505.

Commerce canadien via les Etats-Unis.—Nos importations d'outre-mer via les Etats-Unis déclinent avec persistance depuis quelques années, principalement celles provenant de l'Empire Britannique. Ce déclin a suivi: (1) une propagande générale en faveur des ports de mer et intérieurs du Canada; (2) des concessions additionnelles sur les marchandises importées sous le tarif préférentiel si elles nous parviennent directement. Dans tous les traités et accords commerciaux avec les pays étrangers il est pourvu que les marchandises, pour bénéficier pleinement des tarifs spéciaux, doivent être débarquées dans des ports de mer ou intérieurs canadiens. Cette disposition a été abrogée en ce qui concerne le blé en vertu de l'accord commercial entré en vigueur le 1er janvier 1939 entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis. De 1920 à 1939, nos importations via les Etats-Unis diminuent de 9.5 p.c. à 2.7 p.c. de nos importations totales d'outre-mer, mais en 1940 elles augmentent à 4.6 p.c.

La proportion d'exportations canadiennes outre-mer via les Etats-Unis décline sensiblement entre 1927 et 1939, les pourcentages, par année fiscale, étant les suivants: 1927, 39.4; 1930, 33.7; 1932, 18.7; 1935, 17.3; 1936, 18.4; 1937, 16.5; 1938, 11.4; et l'année civile 1939, 10.8. En 1940, par suite de la guerre, elles augmentent à 14.4 p.c.

12.—Valeur et pourcentage des échanges avec les pays d'outre-mer, via les Etats-Unis, 1940

Pays	Importations par voie des Etats-Unis		Exportations domestiques par voie des Etats-Unis	
	Valeur	P.c.	Valeur	P.c.
	\$		\$	
Empire Britannique				
Royaume-Uni.....	42,263	1	27,637,364	5.4
Eire.....	Nil	-	74,060	1.3
Australie.....	11,398	0.1	5,767,522	17.0
Bermudes.....	300	0.5	19,891	1.3
Afrique britannique de l'Est.....	183,903	10.6	4,415,735	92.2

¹ Moins de 0.1 p.c.