

## 1.—Sommaire statistique de l'aviation civile au Canada, 1933-38—fin.

| Item.   | 1933. | 1934. | 1935. | 1936. | 1937.            | 1938. |
|---|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|
| <b>Flotte aérienne autorisée.<sup>3</sup></b> |       |       |       |       |                  |       |
| Nombre total d'aérol. (tous modèles)—         |       |       |       |       |                  |       |
| Poids brut—                                   |       |       |       |       |                  |       |
| Jusqu'à 2,000 lb.....                         | 331   | 4     | 4     | 4     | 316              | 222   |
| De 2,001-4,000 lb.....                        | 1     | 4     | 4     | 4     | 132              | 113   |
| De 4,001-10,000 lb.....                       | 4     | 4     | 4     | 4     | 147              | 119   |
| De plus de 10,000 lb.....                     | 4     | 4     | 4     | 5     | 9                | 17    |
| Modèles—                                      |       |       |       |       |                  |       |
| Hydravions.....                               | 331   | 4     | 4     | 4     | 32               | 23    |
| Amphibies.....                                | 12    | 4     | 4     | 4     | 1                | 3     |
| Aérolanes de terre.....                       | 1     | 4     | 4     | 4     | 322              | 244   |
| Convertibles.....                             | 345   | 368   | 380   | 450   | 249              | 201   |
| <b>Personnel aviateur breveté.</b>            |       |       |       |       |                  |       |
| Pilotes commerciaux.....                      | 474   | 405   | 414   | 380   | 320              | 226   |
| Pilotes commerciaux à brevet limité.....      | 5     | 5     | 5     | 65    | 129              | 165   |
| Pilotes affectés au transport.....            | 5     | 5     | 5     | 42    | 73               | 130   |
| Pilotes privés.....                           | 405   | 429   | 496   | 559   | 635 <sup>1</sup> | 734   |
| Ingénieurs en aviation.....                   | 403   | 461   | 472   | 533   | 595              | 643   |

<sup>1</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1939. <sup>2</sup> Contrats postaux canadiens, 1,323,584 lb en 1937 et 1,771,153 lb en 1938. <sup>3</sup> Les détails sur les avions autorisés pour 1938 sont donnés au tableau 3. <sup>4</sup> Aucun renseignement. <sup>5</sup> Cette classe n'existait pas avant 1936.

## Sous-section 2.—Facilités d'atterrissage.

Le noyau du grand réseau d'aérodromes et de champs d'atterrissage énumérés plus bas qui doit constituer le service transcanadien est formé par les aéroports municipaux ou d'aéroclubs que l'on trouve dans la banlieue des plus grands centres urbains. Il y a aussi des champs d'atterrissage surtout dans les régions minières du nord, pouvant accommoder les services d'aviation.

Un grand aéroport a été aménagé à St-Hubert, sept milles au sud de Montréal, avec tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Un aérodrome a aussi été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi des courriers transatlantiques.

## 2.—Aéroports au Canada, 1939.

NOTA.—Dans ce tableau les traits indiquent qu'il n'y a pas sous ces en-têtes d'informations connues.

## AÉROPORTS MUNICIPAUX.

| Site.  | Exploitant faisant usage de l'aéroport.   | Surface d'atterrissage. | Dimension du hangar. | Immobilisations. <sup>1</sup> |
|--|---|-------------------------|----------------------|-------------------------------|
|  |   |                         | pds c.               | \$                            |
| <b>Île du Prince-Edouard—</b><br>Summerside.....         | 2   | Terre et eau.....       | —                    | 15,995                        |
| <b>Nouvelle-Écosse—</b><br>Halifax.....                  | Halifax Aero Club <sup>2</sup> .....      | Terre.....              | 2,400                | 200,942                       |
| <b>Nouveau-Brunswick—</b><br>Moncton (Leger Corner)..... | 2   | Terre.....              | 4,800                | 23,830                        |
| Saint John (Millidgeville).....                          | Saint John Flying Club <sup>2</sup> ..... | Terre et eau.....       | 5,200                | 314,698                       |
| <b>Québec—</b><br>Cap-de-la-Madeleine.....               | 2   | Terre.....              | 1,200                | —                             |

<sup>1</sup> Non comprises dans les immobilisations indiquées au tableau 4.

<sup>2</sup> Exploitants commerciaux.