

des aéroports municipaux de Halifax et de Saint John a facilité leur embranchement avec Moncton. Un nouvel aéroport a été aménagé à Charlottetown, I.P.-E. Des postes radiophoniques de repérage sont en construction à Halifax et à Charlottetown.

Les Lignes Aériennes Trans-Canada inaugurent un service postal entre Montréal et Moncton le 1er novembre 1939 et, trois mois plus tard, des services de voyageurs, de courrier et de messagerie fonctionnent au complet, ajoutant ainsi le dernier chaînon au service transcontinental.

Le Ministère des Transports aide les municipalités désireuses de construire ou d'améliorer leurs aéroports. Trente-deux villes ont profité de cette offre, y compris la plupart des grands centres de population. Soixante-cinq compagnies desservant des districts du Nord canadien ont joué un rôle important dans le développement du réseau de transport. De nouvelles découvertes dans le nord de la Saskatchewan et les Territoires du Nord-Ouest ont intensifié l'activité de ces régions par le transport du courrier, des passagers et des marchandises.

Les clubs et les écoles participent d'une façon active en établissant des cours d'entraînement pour l'aviation et plusieurs jeunes Canadiens s'engagent dans ce domaine comme pilotes, ingénieurs de l'air et sans-filistes. Afin de subvenir au besoin d'une instruction spécialisée exigée par l'aviation moderne, l'Université de Toronto a institué un cours de navigation aérienne de deux ans avec diplôme, enseignant les connaissances théoriques nécessaires à une carrière dans l'aviation.

SERVICE AÉRIEN TRANSATLANTIQUE.

La dernière décade a vu la création d'un réseau mondial de transports aériens. L'Europe est sillonnée par un réseau de lignes aériennes qui en relient les principaux centres et s'étendent aux confins de l'Afrique, de l'Asie et de l'Australasie. En Amérique du Nord, les Etats-Unis disposent d'un réseau aérien semblable qu'ils ont développé afin d'assurer les moyens rapides de transport à tous les points de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud. L'océan Pacifique a été survolé et l'Amérique du Sud, reliée à l'Europe. La seule grande route aérienne à ne pas être régulièrement desservie par l'avion est l'Atlantique nord. Cette route commerciale est peut-être la plus importante du monde. Elle rapproche les plus grands centres de population et d'industrie du Vieux et du Nouveau Mondes. Elle est desservie par le système de transport et de communication le plus parfait du monde et, s'il est un endroit où la valeur et le volume du trafic sont suffisants pour justifier l'établissement d'un service commercial aérien, c'est bien ici. La grande piste circulaire ou la route la plus courte reliant ces deux grandes régions industrielles passe en bas de la vallée du Rhin, par le nord de la France et de la Belgique, par Londres, le nord de l'Irlande, le détroit de Belle-Isle, Montréal, longe la vallée du St-Laurent et passe finalement au bassin du Mississippi. Les termini de l'est et de l'ouest de la route aérienne transatlantique directe se trouvent à l'intérieur du Commonwealth Britannique. Le Gouvernement canadien, depuis les premiers jours de l'aviation, en surveille l'évolution avec un intérêt croissant. La longueur de la traversée océanique et les problèmes climatiques ont retardé l'établissement d'un service régulier par cette route; mais, grâce aux progrès de la science aéronautique et