

En ce qui concerne la nationalité des vaisseaux et leurs cargaisons, les navires des Etats-Unis ont transporté 9,909,380 tonnes, soit 35·6 p.c. de tout le fret de 27,866,627 tonnes ayant passé les écluses l'année fiscale terminée le 30 juin, 1939. Les vaisseaux anglais en ont transporté 6,801,556 tonnes, soit 24·4 p.c.; les vaisseaux norvégiens, 3,408,078 tonnes, soit 12·2 p.c.; les vaisseaux japonais, 1,710,303 tonnes, soit 6·1 p.c.; et les vaisseaux allemands, 1,468,996 tonnes, soit 5·3 p.c.

25.—Trafic des ports canadiens de l'Est et de l'Ouest par le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1929-39.

NOTA.—Les chiffres de 1921-28 paraissent à la page 734 de l'Annuaire de 1938.

Année.	Départ.		Destination.	
	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.
	tonnes longues.	tonnes longues.	tonnes longues.	tonnes longues.
1929.....	2,650,646	221,128	266,433	539,767
1930.....	1,968,966	185,776	267,282	556,562
1931.....	2,307,257	137,756	271,621	492,532
1932.....	2,383,211	89,443	167,855	529,317
1933.....	2,896,162	121,875	134,511	328,038
1934.....	2,201,180	196,204	189,227	498,706
1935.....	2,490,203	248,658	176,698	547,974
1936.....	2,705,567	298,884	223,174	506,673
1937.....	2,780,243	379,783	240,221	589,011
1938.....	1,962,220	391,906	213,781	398,710
1939.....	2,873,452	348,410	163,526	296,881

26.—Trafic du Canal de Panama, années terminées le 30 juin 1929-39.

NOTA.—Les chiffres de 1915 à 1928 sont donnés à la page 735 de l'Annuaire de 1938.

Année.	De l'Atlantique au Pacifique.		Du Pacifique à l'Atlantique.		Trafic total.	
	Vaisseaux.	Cargaisons.	Vaisseaux.	Cargaisons.	Vaisseaux.	Cargaisons.
	nomb.	tonnes longues.	nomb.	tonnes longues.	nomb.	tonnes longues.
1929.....	3,279	9,873,529	3,010	20,774,239	6,289	30,647,768
1930.....	3,051	9,472,061	2,976	20,546,368	6,027	30,018,429
1931.....	2,717	6,670,718	2,653	18,394,565	5,370	25,065,283
1932.....	2,273	5,631,717	2,089	14,167,269	4,362	19,798,986
1933.....	2,184	4,507,070	1,978	13,654,095	4,162	18,161,165
1934.....	2,753	6,162,649	2,451	18,541,360	5,234	24,704,009
1935.....	2,676	7,529,721	2,504	17,779,806	5,180	25,309,527
1936.....	2,770	8,249,899	2,612	18,256,044	5,382	26,505,943
1937.....	2,865	9,895,632	2,522	18,212,743	5,387	28,108,375
1938.....	2,946	9,688,560	2,578	17,697,364	5,524	27,385,924
1939.....	3,146	9,011,267	2,757	18,855,380	5,903	27,866,627

Sous-section 3.—Trafic dans les ports.

Le trafic-marchandises dans un grand port revêt diverses formes. Le mouvement outre-mer, c'est-à-dire le fret chargé dans les ou déchargé des navires océaniques constitue souvent une partie étonnamment infime du trafic global. D'ordinaire le mouvement de va-et-vient du trafic par navires côtiers l'emporte en volume. Il y a ensuite le mouvement "en transit" des vaisseaux qui passent dans les ports sans faire de chargement ou de déchargement. Enfin il y a le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, lequel, en plusieurs cas, constitue un total plus élevé que tout autre. Il est impossible d'obtenir des statistiques sur le fret global manutentionné dans tous les ports du Canada, étant donné que plusieurs d'entre eux ne sont pas importants et n'ont pas le personnel nécessaire pour compiler un relevé détaillé de ce manutentionnement. Toutefois, la cargaison des navires océaniques chargés et déchargés dans les principaux ports des provinces et du