

En 1809, l'honorable John Molson fit construire l'*Accommodation*, premier navire à vapeur canadien, pour faire le service entre Montréal et Québec. Sur le lac Ontario, depuis 1817, le *Frontenac* faisait un service hebdomadaire entre York et Prescott et, bientôt après, on vit s'ouvrir une période de grande activité dans la navigation fluviale et lacustre. En 1845, le *Gore* atteignit le lac Huron par le canal Welland et inaugura le transport des marchandises sur les lacs supérieurs qui n'était pas suffisant jusque-là pour occuper un gros navire. La navigation sur les lacs supérieurs devint plus active, car des colons partaient de Buffalo et se dirigeaient vers l'ouest des Etats-Unis et, à leur retour, les navires rapportaient du grain. A cette période, la navigation canadienne subsistait par le moyen des marchandises américaines, car le proche-Ouest canadien ne fournissait que fort peu de trafic.

Le chemin de fer n'apporta aucun fléchissement des transports par eau; ils augmentèrent même, et aujourd'hui la majeure partie du grain de l'Ouest est expédiée aux ports de l'Est par voie des Grands Lacs. Le trafic entre le lac Supérieur et le lac Erié se fait surtout par des bateaux américains pour le minerai de fer et la houille, il dépasse quelquefois 80 millions de tonnes courtes en une année. Le trafic global sur les lacs supérieurs à lui seul est plus important que celui de tous les chemins de fer du Canada et forme environ un douzième de celui de tous les chemins de fer des Etats-Unis.

**Cabotage.**—Ce mode de trafic par eau a pris beaucoup d'importance au Canada, chose attribuable au vaste littoral des océans Atlantique et Pacifique, des Grands Lacs et du fleuve St-Laurent. Un des facteurs importants de la navigation côtière est le mouvement du grain de Fort-William et Port-Arthur aux ports canadiens sur les lacs inférieurs et à Montréal.

**Transport maritime par port.**—Au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1939, le port de Vancouver a dépassé tous les autres ports canadiens par le tonnage des vaisseaux entrés et sortis; Victoria vient en deuxième, suivi de Montréal et Halifax. Au point de vue des cargaisons océaniques chargées et déchargées, Montréal vient en tête avec une marge considérable, suivi de Vancouver, Sydney, Saint John et Halifax. Les arrivées seules sont données ici, parce que, vu les exigences de la douane, les arrivées sont déclarées plus complètement, spécialement dans les petits ports.

### 18.—Navires océaniques entrés et sortis et tous les navires (à l'exclusion des ferry-boats) entrés aux principaux ports du Canada, année fiscale 1939.

NOTA.—Pour détails sur le cabotage ou la navigation internationale intérieure de ces ports et de tous les autres ports du Canada, voir le rapport sur la navigation du Bureau Fédéral de la Statistique pour 1939.

Province et port.	Océaniques.						Tous navires.	
	Entrés.			Sortis.			Entrés.	
	Navires.	Tonnage enregistré.	Cargaison.	Navires.	Tonnage enregistré.	Cargaison.	Navires.	Tonnage enregistré.
			tonnes.			tonnes.		
<b>Ile du Prince-Edouard—</b> Charlottetown.....	30	26,783	21,050	44	36,272	11,494	404	181,764
<b>Totaux, I.P.-E.<sup>1</sup></b> .....	<b>64</b>	<b>39,956</b>	<b>39,749</b>	<b>86</b>	<b>56,668</b>	<b>30,094</b>	<b>613</b>	<b>243,571</b>
<b>Nouvelle-Ecosse—</b>								
Baddeck.....	33	33,530	2	34	33,907	71,912	663	86,095
Canso.....	90	12,097	5,776	100	13,613	16,703	1,245	144,423
Digby.....	44	48,423	211	45	51,110	21,385	558	676,168
Halifax.....	1,262	3,035,314	957,776	1,531	3,315,106	493,267	2,840	3,981,693
Liverpool.....	121	93,457	21,178	116	91,517	111,650	231	164,205
Louisbourg.....	131	127,431	147,919	148	157,302	284,871	468	270,603
Lunenburg.....	414	37,037	29,739	450	36,275	5,938	584	51,123
North Sydney.....	998	248,294	5,888	1,061	258,209	131,171	2,014	536,172
Pictou.....	22	16,217	3,792	41	51,579	61,137	512	219,899
Sydney.....	276	564,126	980,488	431	888,246	1,057,433	1,521	2,152,295
Yarmouth.....	582	486,936	24,102	598	481,669	25,501	955	614,110
<b>Totaux, Nouv.-Ecosse<sup>1</sup></b>	<b>5,707</b>	<b>5,180,474</b>	<b>2,238,433</b>	<b>6,642</b>	<b>5,957,334</b>	<b>3,467,254</b>	<b>17,827</b>	<b>9,926,281</b>

<sup>1</sup> Les totaux comprennent les ports moins importants.

<sup>2</sup> Aucun rapport.