

1.—Nombre et tonnage net des bâtiments inscrits sur les registres maritimes du Canada, par province, le 31 décembre 1934-38, et statistiques détaillées du tonnage, 1938.

## TONNAGE NET ENREGISTRÉ, 1934-38.

Province.	1934.		1935.		1936.		1937.		1938.	
	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage.
Ile du Pr.-Ed. ....	140	11,060	140	11,077	143	11,248	102	9,891	91	8,991
Nouvelle-Ecosse..	1,391	99,860	1,434	99,115	1,513	94,654	1,616	89,921	1,570	79,341
Nouv.-Brunswick	1,061	43,911	1,025	42,530	1,003	44,447	1,078	44,960	891	38,465
Québec .....	1,291	463,591	1,312	460,313	1,393	457,229	1,255	445,031	1,146	427,591
Ontario .....	1,772	418,167	1,777	421,203	1,773	420,211	1,588	401,463	1,328	389,101
Manitoba .....	114	11,943	87	8,157	131	8,169	83	7,726	87	8,416
Saskatchewan....	5	397	5	397	5	397	3	240	2	201
Col. Britannique.	3,086	341,650	3,096	341,372	3,394	325,537	3,165	324,177	3,068	319,545
Yukon .....	17	5,074	18	5,179	18	5,179	19	5,317	18	5,025
<b>Totaux .....</b>	<b>8,877</b>	<b>1,395,653</b>	<b>8,894</b>	<b>1,389,343</b>	<b>9,373</b>	<b>1,367,071</b>	<b>8,909</b>	<b>1,338,726</b>	<b>8,201</b>	<b>1,276,676</b>

## STATISTIQUES DU TONNAGE, 1938.

Item.	Nom- bre.	Tonnage.	Item.	Nom- bre.	Tonnage.	Item.	Nom- bre.	Tonnage.
Vaisseaux immatriculés au Canada—			Vaisseaux ajoutés aux registres durant l'année—			Vaisseaux supprimés du registre durant l'année—		
A vapeur ou à moteur .....	6,008	849,097	Transférés d'autres pays .....	31	11,757	Transférés à d'autres pays.	41	15,769
A voiles ou sans grément .....	2,193	427,579	Construits au Canada .....	581	21,746	Démolis, détruits ou supprimés pour d'autr. causes.	1,279	71,980
			Transformations.	-	5,734	Transformations	-	3,538
<b>Totaux .....</b>	<b>8,201</b>	<b>1,276,676</b>	<b>Totaux .....</b>	<b>612</b>	<b>39,237</b>	<b>Totaux .....</b>	<b>1,320</b>	<b>91,287</b>

## Sous-section 2.—Balisage des eaux et ouvrages divers.

Cette rubrique comprend les phares et tout le système des signaux maritimes de danger établis sur les côtes de l'est et de l'ouest du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe St-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports; c'est un système considérable destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. En outre, un service de pilotage existe sur les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les autres services administratifs, p. 702. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a des réseaux de stations radiophoniques qui transmettent des signaux et des postes de repérage dont la description apparaît dans ce chapitre, à la section qui traite de radiotélégraphie, pp. 700-704.