

vaisseaux, en eau douce comme en mer, du Canadien Pacifique. Les messageries du Canadien National et du réseau Northern Alberta sont sous les soins d'un département spécial de ces chemins de fer respectifs. La Railway Express Agency, Inc., s'occupe des messageries sur les sections canadiennes des chemins de fer des Etats-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Ces compagnies sont organisées en vertu de pouvoirs qui leur sont conférés par des statuts du Gouvernement canadien, leur service consistant en l'expédition rapide du bétail de valeur et des denrées périssables telles que le poisson frais, les fruits frais, etc., et le transport des colis et des bagages; elles ont en outre le droit d'émettre des mandats circulaires, des chèques de voyageur, des lettres de crédit et autres formes d'effet de commerce. Il n'y a pas de statistiques disponibles concernant le volume du trafic par messagerie. Une grande partie du trafic, naturellement, consiste en colis et petits paquets qu'il serait difficile de classer et de mesurer d'après les données de la statistique. Cependant, il y a aussi un mouvement important dans les quantités de wagons de bétail sur pied, de poisson frais, de fruits, de légumes et d'autres denrées périssables.

Dans les tableaux suivants les montants payés par les compagnies de messageries aux voituriers, c'est-à-dire, chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messageries, apparaissent sous la rubrique "privilèges de messageries". Sur 65,024 milles exploités en 1938, 42,048 étaient par chemins de fer, 275 par tramways électriques, 16,712 par navires océaniques (principalement par les lignes du Canadien Pacifique), 4,712 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers, 435 par avions et 842 milles par camions.

29.—Recettes et dépenses des compagnies de messageries, 1929-38.

NOTE.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-18 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692, et ceux de 1919-28 à la page 694 de l'Annuaire de 1938.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.
	\$	\$	\$	\$
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782
1930.....	24,352,181	12,759,439	12,380,060	-787,318
1931.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	-2,086,856
1932.....	16,870,806	9,479,802	7,307,980 ¹	83,024
1933.....	15,226,015	8,497,892	6,605,225	122,898
1934.....	16,206,171	8,473,601	7,268,616	463,954
1935.....	16,592,746	8,960,675	7,352,913	279,158
1936.....	17,169,315	9,414,746	7,478,874	275,695
1937.....	17,937,567	9,878,443	7,749,711	309,413
1938.....	17,674,477	10,325,329	7,417,127	-67,979

¹ Diminution due en majeure partie à une modification de la base des paiements effectués par la Canadian Pacific Express Co.

30.—Recettes, dépenses, opérations et millage des compagnies de messageries, par compagnie, 1937 et 1938.

Année et compagnie.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Coût des privilèges.	Recettes nettes d'exploitation.	Millage exploité.
	\$	\$	\$	\$	milles.
1937.					
Canadian National Railways.....	9,069,258	4,893,525	4,036,020	139,712	24,141
Canadian Pacific Express.....	8,256,260	4,704,899	3,412,607	138,754	33,211
Northern Alberta Railways.....	134,046	43,081	73,300	17,665	928
Railway Express Agency.....	478,003	236,937	227,784	13,282	4,354
Totaux, 1937.....	17,937,567	9,878,442	7,749,711	309,413	62,634
1938.					
Canadian National Railways.....	8,642,605	5,053,354	3,829,366	-240,115	24,132
Canadian Pacific Express.....	8,433,444	4,972,612	3,311,802	149,030	35,638
Northern Alberta Railways.....	116,639	43,460	62,812	10,367	928
Railway Express Agency.....	481,789	255,903	213,147	12,739	4,326
Totaux, 1938.....	17,674,477	10,325,329	7,417,127	9-67,79	65,024