

tances les rend particulièrement susceptibles de la compétition des véhicules-moteur. Depuis la guerre de 1914-1918 nombre de tramways électriques ont été abandonnés, le parcours des voies principales a baissé de 33 p.c. depuis 1925, tandis que même dans les grandes cités les tramways électriques ont généralement été obligés de hausser leurs tarifs à cause de la lente augmentation ou du déclin réel du trafic.

Sous-section 1.—Matériel des tramways électriques.

Le millage de voies de tramways électriques se contracte graduellement depuis quelques années. Il ne se fait que peu de construction; d'autre part, des réseaux entiers ou des parties de réseaux sont abandonnés.

24.—Millage et matériel des tramways électriques, 1935-38.

Item.	1935.	1936.	1937.	1938.	Item.	1935.	1936.	1937.	1938.
	milles.	milles.	milles.	milles.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Millage des voies—					Voitures à voyageurs—				
Voie principale,					Fermées.....	3,395	3,329	3,303	3,358
simple.....	1,268	1,247	1,222	1,154	Ouvertes.....	21	17	13	13
Voies doubles.....	558	553	549	539	Mixtes, voyageurs et				
					marchandises.....	11	9	13	10
Millage total,					Sans moteur élec-				
voies princip....	1,826	1,800	1,771	1,693	trique.....	280	250	249	184
Millage de voies					TOTAL, VOITURES À				
d'évitement, de					VOYAGEURS.....	3,707	3,605	3,578	3,565
service, etc.....	270	272	267	264					
TOTAL CALCULÉ					Chasse-neige.....	69	72	71	74
COMME VOIE SIM-					Balayeuses.....	162	162	161	170
PLE.....	2,096	2,072	2,038	1,957	Trolleybus.....	Nil	7	7	13
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	Camions.....	1	21	3	109
Voitures à bagages,					Diverses.....	340	348	344	237
de messagerie et									
postales.....	23	23	24	23					
Omnibus.....	552	605	653	760					
Voitures à marchan-									
dises.....	270	206	203	201					
Locomotives.....	46	46	46	47					

¹ Non rapporté.

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques.

Malgré une capitalisation réduite de près d'un tiers, la dette consolidée des tramways électriques n'a que très peu baissé depuis 1930. De 1930 à 1938, les recettes brutes ont décliné de 22 p.c. et les frais d'exploitation, de 25 p.c. La proportion d'exploitation a été inférieure à 70 p.c. depuis 1934.

25.—Statistiques financières des tramways électriques, 1929-38.

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1928, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année.	Capital nominal.			Immobilisations dans les voies et le matériel.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Rapport des dépenses aux recettes.	Personnel.	Salaires et gages.
	Actions.	Dette fondée.	Total.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	p.c.	nomb.	\$
1929.....	54,453,321	167,969,494	222,422,815	240,110,655	58,268,980	40,085,140	68-79	13,801	26,984,061
1930.....	53,048,929	171,040,610	224,089,539	240,293,974	54,719,259	39,125,515	71-50	13,340	26,954,994
1931.....	45,155,649	170,662,447	215,818,096	234,384,558	49,088,310	35,367,068	72-05	17,135	24,647,391
1932.....	40,101,930	163,210,624	203,312,554	225,747,251	43,339,381	31,516,943	72-72	15,961	21,534,419
1933.....	39,851,230	160,247,640	200,098,870	223,704,367	39,383,965	27,917,265	72-73	14,883	18,692,236
1934.....	39,851,230	158,276,141	198,127,371	224,398,598	40,048,136	28,036,754	70-01	14,544	18,546,750
1935.....	36,827,740	170,363,299	207,191,039	215,007,166	40,442,326	28,006,013	69-26	14,381	18,649,517
1936.....	36,727,740	168,334,613	205,062,353	214,820,798	41,391,927	28,807,311	69-60	14,280	18,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68-72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,606,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	69-78	14,323	20,100,533