

**Millage et trafic des Chemins de Fer Nationaux du Canada.**—Le parcours du Canadien National, au 31 décembre 1938, y compris le réseau des Etats-Unis, mais à l'exclusion du Northern Alberta et du Toronto Terminals (qui sont exploités conjointement par le Canadien National et le Canadien Pacifique) est de 23,789 milles. En y ajoutant le chemin de fer des Mille-Iles (4.51 milles) et celui de la Muskegon Railway Navigation Co. (5.25 milles), contrôlés mais exploités séparément, le parcours total est de 23,799 milles. En y ajoutant un parcours de 120.43 milles de lignes électriques, le grand total est de 23,919 milles.

*Loi des taux de transport des Provinces Maritimes (17 Geo. V, c. 44).*—Cette loi, en vigueur depuis le 1er juillet 1927, décrète que les comptes des lignes du Canadien National à l'est de Lévis et de Diamond Junction, Québec, soient tenus séparément de ceux du reste du réseau du Canadien National. Ces lignes sont appelées "Lignes de l'Est" du Canadien National. La loi décrète aussi que les tarifs spécifiques de transport des marchandises sur ces lignes soient réduits de 20 p.c. Les autres chemins de fer en exploitation dans ce territoire ont le droit de faire des réductions similaires dans leurs tarifs et d'en réclamer la différence à la Commission des Chemins de Fer du Canada. Les différences entre les tarifs réduits et les tarifs normaux sont considérées comme des recettes par le réseau national et versées par le Gouvernement fédéral. Les sommes payées en vertu des dispositions de la loi à toutes les compagnies de chemin de fer se montent à \$1,353,464, \$2,758,893, \$3,092,677, \$3,615,218, \$2,554,673, \$1,922,073, \$1,989,130, \$2,529,394, \$2,348,399, \$2,505,823, \$3,182,458 et \$2,582,897 respectivement pour les années 1927-38, soit un total de \$30,435,101.

Le pont de Québec, qui traverse le St-Laurent en amont de la ville de Québec et dont la travée principale mesure 1,800 pieds et qui porte en plus d'une voie simple, un trottoir pour les piétons et une chaussée pour les automobiles, fait partie du réseau du Canadien National et est exploité comme tel.

## 20.—Trafic du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), 1937 et 1938.<sup>1</sup>

Détails.	1937.	1938.
<b>Parcours des trains (en milles)—</b>		
De voyageurs..... nomb.	19,285,259	18,722,893
De marchandises..... "	29,858,278	27,852,951
<b>Totaux, parcours des trains, en milles<sup>2</sup>..... "</b>	<b>49,143,537</b>	<b>46,575,844</b>
<b>Parcours des voitures à voyageurs (en milles)—</b>		
De première classe et combinés..... nomb.	54,171,955	52,100,287
Wagons-salons, wagons-lits et buffets..... "	42,885,604	40,930,000
Bagage, service postal, messageries, etc..... "	54,248,154	55,115,941
<b>Totaux, parcours des wagons à voyageurs, en milles<sup>2</sup>... "</b>	<b>151,305,713</b>	<b>148,146,228</b>
<b>Parcours des trains de marchandises (en wagons-milles)—</b>		
Wagons à marchandises, chargés..... nomb.	730,084,873	656,686,592
Wagons à marchandises, vides..... "	321,414,454	316,154,057
Fourgons..... "	28,558,249	26,435,560
<b>Totaux, parcours des trains de marchandises (en wagons-milles<sup>2</sup>)..... "</b>	<b>1,080,057,576</b>	<b>999,276,209</b>
<b>Trafic-voyageurs—</b>		
Voyagers payants, transportés..... nomb.	10,888,476	10,289,000
Voyagers payants, transportés un mille..... "	953,460,137	891,594,706
Trains de voyageurs-milles par mille de voie..... "	813	791
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	87.57	86.66
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1,740	1,759
Moyenne des recettes par voyageur-mille..... \$	0.0199	0.0203
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	49.44	47.62
Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... "	10.09	9.84
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	1.75	1.72
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	1,420.65	1,359.18

<sup>1</sup> A l'exclusion des lignes électriques.

<sup>2</sup> A l'exclusion du service du travail.