

19.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1929-38.

NOTA.—Les chiffres correspondants de 1910-15 sont donnés aux pp. 644-645 de l'Annuaire de 1922-23; et ceux de 1916-28, aux pp. 677-678 de l'Annuaire de 1937.

Année.	VOYAGEURS.					
	Train-voyeur-mille. <sup>1</sup>	Wagon-voyeur-mille. <sup>1</sup>	Voyageurs transportés. <sup>2</sup>	Voyageurs transportés un mille.	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne.	
	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	
1929.....	49,076,458	379,458,005	39,070,893	2,897,214,817	70,883	
1930.....	47,915,171	350,905,667	34,698,767	2,422,874,877	58,123	
1931.....	41,984,843	301,350,517	26,396,812	1,748,210,593	41,452	
1932.....	34,995,135	259,396,089	21,099,582	1,435,959,501	33,877	
1933.....	31,942,329	235,680,077	19,172,193	1,393,041,245	32,804	
1934.....	31,665,689	243,236,816	20,530,718	1,530,610,962	36,179	
1935.....	31,997,918	248,061,414	20,031,839	1,584,524,044	37,042	
1936.....	33,221,771	242,618,884	20,497,616	1,726,058,974	40,415	
1937.....	34,543,063	258,353,039	22,038,709	1,929,442,930	45,184	
1938.....	36,274,204	253,814,658	20,911,196	1,783,177,557	41,760	
	Moyenne des recettes par voyageur-mille.	Moyenne des recettes par voyageur.	Parcours moyen d'un voyageur.	Moyenne de voyageurs par train.	Recettes par train de voyageurs par mille.	
	cents.	\$	milles.	nombre.	\$	
1929.....	2-77	2-06	74	56	2-33	
1930.....	2-76	1-92	70	48	2-02	
1931.....	2-72	1-79	66	39	1-68	
1932.....	2-54	1-73	68	37	1-57	
1933.....	2-29	1-66	73	39	1-50	
1934.....	2-24	1-67	75	43	1-61	
1935.....	2-18	1-72	79	44	1-61	
1936.....	2-08	1-75	84	49	1-68	
1937.....	2-02	1-76	88	53	1-73	
1938.....	2-07	1-77	85	46	1-55	
MARCHANDISES.						
	Train-marchandises-mille.	Wagon-mille. <sup>3</sup>	Marchandises transportées. <sup>4</sup>	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille par mille de ligne.	
	nombre.	nombre.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
1929.....	61,271,673	2,422,571,513	115,187,028	35,025,895,433	866,945	
1930.....	52,537,500	2,077,487,173	96,194,017	29,604,545,125	710,197	
1931.....	44,341,022	1,786,711,340	74,129,694	25,707,373,092	609,553	
1932.....	38,763,206	1,553,486,651	60,807,482	23,136,666,295	545,843	
1933.....	34,647,975	1,456,244,715	57,364,025	21,092,594,200	496,705	
1934.....	38,754,761	1,628,727,881	68,036,505	23,320,451,031	551,220	
1935.....	39,912,286	1,666,893,664	69,141,100	24,235,167,157	566,560	
1936.....	50,216,782 <sup>5</sup>	1,795,275,640	75,846,566	26,414,113,720	618,482	
1937.....	52,349,342 <sup>5</sup>	1,881,712,546	82,220,374	26,926,054,021	630,557	
1938.....	49,432,589 <sup>5</sup>	1,769,787,848	76,175,305	26,834,696,695	628,433	
	Recettes par tonne par mille.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train.	Moyenne de charge d'un wagon-mille.	Recettes par train de marchandises par mille.
	cents.	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1929.....	1-099	3-34	304	523	24-52	5-74
1930.....	1-090	3-36	308	509	24-34	5-55
1931.....	1-013	3-51	347	514	24-68	5-20
1932.....	0-937	3-56	380	517	23-57	4-84
1933.....	0-955	3-51	368	521	24-92	4-98
1934.....	0-975	3-34	343	522	24-69	5-09
1935.....	0-972	3-41	351	528	24-60	5-13
1936.....	0-969	3-38	348	526	24-73	5-10
1937.....	1-005	3-29	327	514	23-90	5-17
1938.....	0-954	3-36	352	543	25-59	5-18

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.

<sup>2</sup> Doubles emplois compris.

<sup>3</sup> Comprend les milles de fourgon.

<sup>4</sup> Doubles emplois éliminés, voir tableau 21 pour détails sur les marchandises transportées.

<sup>5</sup> "mixte".

<sup>5</sup> La revision classifiée comprend le millage auparavant classifié comme