

16.—Structure du capital et dette des Chemins de Fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922-38.

Année.	Capital-actions.			Dette fondée détenue par le public.			Prêts et avances du Gouvernement.		Affectations pour les Chemins de Fer de l'Etat.	Grand total.
	Capital-actions détenu par le Gouvernement.	Gouvernement fédéral —part du propriétaire.	Capital-actions détenu par le public.	Garantie par—		Non garantie.	Actif improductif dans les Comptes Publics.	Actif productif dans les Comptes Publics.		
				le Gouvernement fédéral.	les gouvernements provinciaux.					
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
1	265,628,339	-	4,591,975	331,309,904	93,412,807	385,198,150	115,607,457	Nil	404,272,030 ¹	1,600,020,662
1922	265,628,339	-	4,591,975	447,872,904	93,574,380	263,055,860	506,945,969	"	442,062,571	2,023,731,998
1923	265,628,339	-	4,591,975	470,372,904	93,574,380	259,151,772	567,870,480	"	447,643,526	2,108,833,376
1924	265,628,339	-	4,601,500	558,872,904	93,574,380	261,465,799	574,657,394	- 14,259,436	451,712,485	2,196,235,365
1925	265,628,339	-	4,600,075	581,372,904	93,574,380	256,382,019	572,685,535	Nil	453,935,303	2,228,178,555
1926	265,628,339	-	4,596,410 ²	579,872,891	93,574,380	252,032,973 ³	594,200,367	100,000	437,412,083 ⁴	2,227,417,393
1927	265,628,339	-	4,594,410	657,181,330	93,574,380	230,626,027	595,458,349	80,000	436,416,387	2,283,559,222
1928	265,628,339	-	4,617,610	681,000,655	93,574,380	203,313,998	601,406,082	13,506,139	417,279,953	2,280,327,156
1929	265,628,339	-	4,594,910	807,048,434	94,654,505	220,856,554	601,406,082	32,641,600 ⁵	417,150,141	2,443,980,555
1930	265,628,339	-	4,592,785	854,431,995	74,912,466	239,221,402	604,406,239	46,660,542	403,443,935	2,493,297,703
1931	265,628,339	-	4,592,625	970,562,289	74,912,466	230,982,452	604,406,239	35,008,251	405,209,240	2,591,301,901
1932	265,628,339	-	4,585,225	965,831,382	74,912,466	223,773,319	645,527,456	50,195,751	405,170,073	2,635,624,011
1933	265,628,339	-	4,585,225	962,992,576	74,912,466	217,397,113	645,527,456	16,305,439 ⁶	404,378,682	2,591,727,296
1934	265,628,339	-	4,584,825	963,906,119	74,912,466	207,511,854	645,527,456	27,053,487	404,279,909	2,593,404,455
1935	265,628,339	-	4,584,225	889,741,774	74,912,466	190,124,761	645,527,456	109,073,454	405,062,275	2,584,654,760
1936	265,628,339	-	4,584,100	937,620,214	73,777,953	173,214,082	643,860,558	77,223,467	405,062,244	2,580,970,957
1937 ⁷	7	676,327,701	4,584,100	937,620,214	73,777,953	173,214,082	77,223,467	77,223,467	16,771,981 ⁸	1,959,519,468
1937	7	675,530,028	4,583,800	970,697,190	73,777,953	177,522,256	-	62,480,567	16,771,981 ⁸	1,981,393,775
1938	7	672,688,591	4,583,800	1,004,865,758	67,052,466	178,078,197	-	48,144,805	16,771,981 ⁸	1,992,185,600
Augmentat. ou diminut. 1922-38	-265,628,339	672,688,591	- 8,175	556,992,854	-26,521,912	-84,977,663	-506,945,969	48,144,805	-425,290,590	-31,546,398
Ajustement en vertu de la loi sur la revision du capital, 1937....	-265,628,339	676,327,701	Nil	Nil	Nil	Nil	-643,860,558	Nil	-388,290,263 ⁸	-621,451,459
Transferts de propriétés des Chemins de Fer de l'Etat à d'autres ministères gouvernementaux....	Nil	- 214,541	"	"	"	"	Nil	"	- 42,760,459	-42,975,000
Pertes de capitaux depuis le 1er janvier 1938.....	"	- 3,424,569	"	"	"	"	"	"	Nil	- 3,424,569
Encaissements de capitaux, 1923-38 (voir tableau 17).....	"	Nil	- 8,175	556,992,854	-26,521,912	-84,977,663	136,914,589	48,144,805	5,760,132	636,304,630

¹ Dates où les lignes constituantes ont été absorbées: Canadien Nord, 30 sept. 1917; Grand Tronc Pacifique, 9 mars 1919; Grand Tronc, 21 mai 1920; Chemins de Fer de l'Etat, 31 mars 1919 (date réelle du transfert, 20 nov. 1918). ² A l'exclusion des \$14,529,707 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson le 31 mars 1919. Les affectations au 31 déc. 1922 sont comprises dans le total de 1922. ³ Le rapport annuel comprend la dette fondée du Central Vermont s'élevant à \$9,902,865 et les capital-actions de \$807,600, qui sont exclues ici. ⁴ Déduction de \$15,245,889 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson. ⁵ Comprend passif courant. ⁶ "prêts et avances à payer—Ministre des Finances". ⁷ 1er janvier. ⁸ Capital de roulement. ⁹ Compris dans "Gouvernement fédéral—part du propriétaire".