

5.—Millage, capital nominal, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1938.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies simples.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'explo- itation.
	milles. 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1
Algoma Central Terminals, Ltd.		3,095,628		
Algoma Central and Hudson Bay.	323-26	15,048,050	1,701,403	1,509,656
Alma and Jonquiére.	10-60	629,800	95,361	68,849
British Yukon.	90-32	4,978,879	236,276	167,830
Canada and Gulf Terminal.	38-10	1,740,000	82,130	69,427
Canada Southern (Bailleur).	380-94	44,365,000	11,462,353	6,209,316
Canadian National.	21,990-07 ²	2,007,618,160 ³	156,585,255	152,087,431
Canadian Pacific.	17,187-00 ²	1,218,508,002 ³	143,198,532	117,065,946
Central Vermont Railway, Inc.	25-33	1	153,691	228,827
Cumberland Railway and Coal Co.	31-29	1,352,508	148,331	119,118
Detroit River Terminal Co.	4	4,050,884	4	4
Essex Terminal.	21-31	976,000	222,262	162,840
Greater Winnipeg Water District.	92-00	1,843,286	112,227	103,774
Hudson Bay.	510-06	33,535,818	353,362	529,412
International Bridge and Terminal Co.	1-06	300,000	104,543	44,528
Maine Central.	5-10	102,388	10,705	13,977
Maritime Coal Railway and Power Co.	12-20	687,618	92,839	48,614
Midland Railway of Manitoba.	75-49	4,800,000	281,312	346,501
Morrissey, Fernie, and Michel.	5-37	1,263,000	28,453	28,450
Napierville Junction.	41-74	1,200,000	398,222	333,764
Neison and Fort Sheppard.	60-87	2,846,800	89,776	94,501
Nipissing Central ⁴ .	59-74	4,208,612	497,962	466,469
Northern Alberta.	927-62	30,095,000	2,027,013	1,702,960
Ottawa and New York (Locateur).	58-74	2,100,000	101,360	171,476
Pacific Great Eastern.	347-80	94,193,270	612,152	575,754
Père Marquette (y compris L.E.D.E.).	319-02	8,122,025	3,716,587	2,206,944
Quebec Railway Light and Power Co.	25-37	6,269,974	322,832	346,198
Roberval and Saguenay.	29-04	3,330,000	591,570	190,488
St. Lawrence and Adirondack (Bailleur).	60-68	2,152,685	351,200	503,917
Sydney and Louisburg.	70-29	5,287,202	1,374,607	1,045,755
Témiscouata.	113-00	3,856,336	176,256	178,250
Temiskaming and Northern Ontario ⁵ .	514-69	40,107,935	5,064,139	3,601,111
Thousand Islands.	4-51	60,000	34,298	32,346
Toronto, Hamilton, and Buffalo.	111-03	10,440,000	1,586,534	1,212,607
Toronto Terminals.	3-19	24,224,800	292,219	569,191
Van Buren Bridge Co.	0-28	250,000	4,814	2,295
Vancouver, Victoria, and Eastern.	86-85	23,500,000	416,311	303,525
Wabash (au Canada).	245-40	1	4,415,870	3,410,414
Totaux (y compris doubles emplois en droit de passage)	43,879-36	3,607,139,660⁶	336,942,757	295,752,461
Canadian National (Canada et E.-U.)	23,789-82	2,007,618,160 ³	182,241,723	176,175,312

¹ Non rapporté. ² Comprend 26-18 milles de voie ferrée commune. Lignes canadiennes seulement pour le Canadien National, mais lignes canadiennes et lignes aux Etats-Unis pour le Canadien Pacifique. ³ Comprend les immobilisations des lignes à bail. ⁴ Compris avec Canada Southern. ⁵ Construit et exploité par la Commission Ferroviaire d'Ontario. ⁶ Comprend \$201,987,338 d'actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.

Capital immobilisé.—La structure financière du Canadien National, modifiée par la loi sur la revision du capital, 1937, a été diminuée de \$262,770,972. Cette loi est expliquée à la page 675 de l'Annuaire de 1939. L'excédent du capital nominal indiqué au tableau 4 par rapport aux placements indiqués au tableau 6 s'explique par le fait que le compte capital, tel que montré dans le tableau 4, comprend les prêts et avances du Gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien National et que certaines actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible. Au cours des dernières années, le compte de placements a été atteint par des annulations pour des lignes abandonnées, par le transfert de propriété à d'autres services d'Etat, etc.

Recettes et dépenses.—Entre 1918-20, le quotient d'exploitation ou le rapport des frais d'exploitation aux recettes brutes est passé d'environ 70 p.c. à plus de 90 p.c. et est demeuré élevé par la suite. Le gouvernement des Etats-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des Etats-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la guerre de 1914-18 et a augmenté les taux de paye des employés de chemin de fer.