

Sous-section 2.—Finances des chemins de fer.

Les tableaux de cette sous-section portent sur le capital nominal, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le Gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 19 où elles sont mises en relation avec le trafic.

Capital nominal.—La forte augmentation après 1922 dans le capital nominal des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du Gouvernement aux chemins de fer et aux dépenses en voies et outillage des chemins de fer du Gouvernement comme partie de leur capital nominal. La réduction en 1937, due à la loi de revision du capital du Canadien National (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'Annuaire de 1939.

4.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 1901-38.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année.	Valeurs.	Dette fondée	Total.	Année.	Valeurs.	Dette fondée.	Total.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901...	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1902...	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1921...	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1903...	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1904...	492,752,530	449,114,035	941,866,565				
1905...	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1923...	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038
1906...	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1924...	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613
1907...	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909
1908...	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013				
1909...	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1926...	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047
1910...	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615
				1928...	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699
1911...	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201				
1912...	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977
1913...	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311
1914...	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088
1915...	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762
				1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020
1916...	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774				
1917...	1,089,114,875	895,005,116	1,985,119,991	1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746
1918...	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494	1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309
1919...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710	1936...	1,425,193,791	3,062,411,719	4,487,605,510
				1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1919 ² ...	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606	1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322

¹ Le 30 juin pour cette année et les années antérieures. ² Le 31 décembre pour cette année et les années suivantes. ³ Comprend tous les prêts consentis par le Gouvernement et le capital immobilisé dans les voies ferrées et le matériel tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces en 1923 et les années suivantes. ⁴ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens en 1926 et les années ultérieures.