

## 2.—Millage de voie ferrée en exploitation, par province, le 31 décembre 1929-38.

Province et genre de voie.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
<b>Voies simples—</b>										
Ile du Prince-Edouard....	276	286	286	286	286	286	286	286	286	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,420	1,418	1,418	1,410	1,410	1,406	1,397	1,397	1,397	1,397
Nouveau-Brunswick.....	1,934	1,934	1,934	1,934	1,934	1,930	1,929	1,871	1,871	1,873
Québec.....	4,891	4,891	4,926	4,879	4,863	4,858	4,858	4,777	4,814	4,853
Ontario.....	10,872	10,938	10,905	10,908	10,880	10,842	10,821	10,746	10,692	10,657
Manitoba.....	4,294	4,420	4,419	4,420	4,433	4,459	4,970	4,860	4,860	4,860
Saskatchewan.....	7,761	8,166	8,268	8,438	8,438	8,368	8,556	8,624	8,776	8,777
Alberta.....	5,516	5,581	5,630	5,652	5,654	5,696	5,760	5,687	5,751	5,751
Colombie Britannique....	4,024	4,021	4,097	4,085	4,041	4,028	3,942	3,907	3,883	3,891
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux États-Unis.....	334	334	339	339	339	339	339	339	339	339
<b>Totaux, voies simples...</b>	<b>41,380</b>	<b>42,047</b>	<b>42,280</b>	<b>42,409</b>	<b>42,336</b>	<b>42,270</b>	<b>42,916</b>	<b>42,552</b>	<b>42,727</b>	<b>42,742</b>
<b>Voies doubles.....</b>	<b>2,658</b>	<b>2,688</b>	<b>2,688</b>	<b>2,682</b>	<b>2,531</b>	<b>2,525</b>	<b>2,507</b>	<b>2,500</b>	<b>2,500</b>	<b>2,498</b>
<b>Voies industrielles.....</b>	<b>1,607</b>	<b>1,623</b>	<b>1,606</b>	<b>1,578</b>	<b>1,534</b>	<b>1,495</b>	<b>1,453</b>	<b>1,401</b>	<b>1,390</b>	<b>1,361</b>
<b>Voies d'évitement. et de gara.</b>	<b>10,168</b>	<b>10,227</b>	<b>10,277</b>	<b>10,335</b>	<b>10,278</b>	<b>10,229</b>	<b>10,295</b>	<b>10,239</b>	<b>10,218</b>	<b>10,159</b>
<b>Totaux, toutes voies.....</b>	<b>55,813</b>	<b>56,585</b>	<b>56,851</b>	<b>57,004</b>	<b>56,679</b>	<b>56,519</b>	<b>57,171</b>	<b>56,692</b>	<b>56,835</b>	<b>56,760</b>

**Matériel roulant.**—On peut ajouter aux chiffres du tableau 3 en mentionnant que de 1920 à 1938 la capacité moyenne d'un wagon couvert a augmenté de 34-779 tonnes à 41-059 tonnes; celle des wagons plats, de 33-459 à 40-907 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43-404 à 52-620 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35-141 tonnes à 41-837 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 lb en 1920 et de 39,462 lb en 1938.

## 3.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 déc. 1932-38.

Matériel roulant.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Locomotives.</b>							
Voyageurs.....	1,353	1,333	1,291	1,200	1,191	1,209	1,214
Marchandises.....	3,123	3,073	3,035	2,876	2,862	2,805	2,715
De manœuvre.....	751	742	727	685	660	618	593
Électriques.....	39	39	34	34	34	35	35
<b>Totaux.....</b>	<b>5,266</b>	<b>5,187</b>	<b>5,087</b>	<b>4,795</b>	<b>4,747</b>	<b>4,667</b>	<b>4,557</b>
<b>Wagons de voyageurs.</b>							
Première classe.....	1,933	1,924	1,907	1,745	1,754	1,850	1,890
Deuxième classe.....	355	355	350	295	276	256	255
Mixtes.....	469	463	461	362	372	370	373
Pour immigrants.....	643	634	628	566	419	374	337
Wagons-restaurants.....	264	261	260	257	256	251	220
Wagons-salons.....	306	303	302	290	278	259	250
Wagons-lits.....	1,198	1,175	1,163	1,138	1,085	1,037	1,003
Bagages, messageries et postes	1,660	1,635	1,629	1,462	1,454	1,447	1,508
Wagons automoteurs.....	105	97	96	99	92	88	89
Autres.....	526	507	490	455	457	463 <sup>2</sup>	456 <sup>2</sup>
<b>Totaux<sup>1</sup>.....</b>	<b>7,459</b>	<b>7,354</b>	<b>7,286</b>	<b>6,669</b>	<b>6,443</b>	<b>6,395</b>	<b>6,381</b>
<b>Wagons de marchandises.</b>							
Wagons couverts.....	150,979	146,207	141,768	128,816	124,448	125,421	121,954
Wagons plats.....	16,370	15,837	15,124	13,501	12,991	12,548	12,462
A bestiaux.....	9,048	8,522	8,744	7,467	7,219	7,077	6,436
A charbon.....	22,722	22,472	18,115	17,566	17,463	18,066	18,115
Citernes.....	480	476	468	425	432	421	405
Frigorifiques.....	8,341	8,160	7,904	6,682	7,331	7,164	7,005
Autres.....	3,056	2,988	2,929	2,303	2,124	2,076 <sup>3</sup>	1,952 <sup>3</sup>
<b>Totaux.....</b>	<b>210,996</b>	<b>204,662</b>	<b>195,552</b>	<b>176,760</b>	<b>172,008</b>	<b>172,773</b>	<b>168,329</b>

<sup>1</sup> Comprend les wagons Pullman en service au Canada.  
prend un auto-rail.

<sup>2</sup> Comprend trois auto-rails.

<sup>3</sup> Com-