

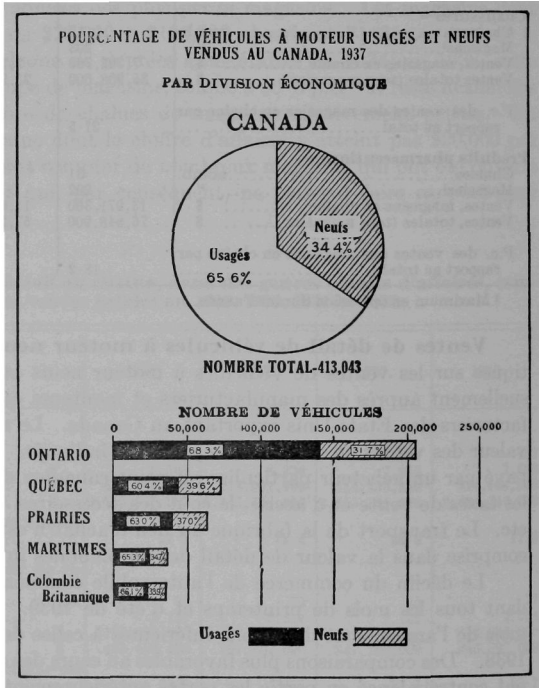
31.—Ventes de détail de véhicules à moteur neufs au Canada, 1932-39, avec total en 1930.

NOTA.—La première année pour laquelle des détails sont disponibles est 1932. Le total de 1930 provient du recensement des établissements de commerce et de service.

Année.	Voitures de tourisme.		Camions et autobus.		Totaux.	
	Nombre.	\$	Nombre.	\$	Nombre.	\$
1930.....	1	1	1	1	1	122,165,000
1932.....	38,621	38,919,015	7,249	6,341,727	45,870	45,260,742
1933.....	39,568	39,692,630	5,764	5,757,600	45,332	45,450,230
1934.....	61,503	63,566,402	11,855	12,219,059	73,358	75,785,461
1935.....	83,242	83,429,114	18,219	18,313,335	101,461	101,742,449
1936.....	92,287	95,403,199	21,027	22,179,597	113,314	117,582,796
1937.....	114,275	116,886,334	30,166	32,284,193	144,441	149,170,527
1938.....	95,751	105,006,462	25,414	30,005,446	121,165	135,011,908
1939.....	90,054	97,131,128	24,693	28,836,393	114,747	125,967,521

¹ Inconnu.

Ventes de détail de véhicules à moteur usagés au Canada.*—Il est généralement reconnu dans le commerce de l'automobile que la vente d'un véhicule neuf au Canada suppose celle de deux voitures usagées. L'exactitude de cette proportion est confirmée par les résultats de relevés spéciaux dans le commerce de détail de l'automobile en 1937 auxquels ont contribué directement en 3,426 distributeurs au détail de véhicules à moteur au pays. Vendeurs et distributeurs déclarent un total de 413,043 véhicules à moteur vendus pour la somme de \$245,277,623 en 1937 dont 141,881† étaient des voitures neuves vendues pour \$157,671,890†, soit une moyenne de \$1,111 chacune, et 271,162, des voitures usagées sur lesquelles a été réalisée une somme de \$87,605,733 ou \$323 en moyenne chacune. Le total des véhicules vendus se divise donc dans la proportion de 34.4 p.c. de véhicules neufs et 65.6 p.c. de véhicules usagés, ou en moyenne 1.91 véhicule usagé pour chaque voiture neuve.



* Voir renvoi, p. 639.

† Ces chiffres sont calculés d'après les rapports des marchands particulièrement désignés pour ce relevé spécial et ne concordent pas avec ceux des tableaux 31 et 32, lesquels ont été obtenus des manufacturiers et monteurs.