

Les industries de l'impression—impression et édition, impression et reliure, lithographie, gravure et typographie commerciale—entrent dans ce groupe parce que le papier est la principale matière utilisée. Les deux premières spécialement jouent un rôle important dans la production manufacturière canadienne comme le montre leur place parmi les quarante premières industries (tableau 12). Les autres grandes industries du groupe du bois et papier sont: boîtes et sacs de papier, meubles, ateliers de rabotage, et fabriques de portes et châssis.

Fer et ses produits.—La valeur brute de production de ces industries est la deuxième des neuf groupes principaux en 1937. Durant les périodes de grande prospérité la position relative de ce groupe tend à s'élever; elle est au premier rang en 1920 et 1929 (tableau 3) et au cinquième en 1933. La valeur de production a presque triplé de 1933 à 1937, tandis que le volume (tableau 6) augmente de 136 p.c. La demande de marchandises durables dépend largement du taux d'amélioration du capital, qui est presque toujours inactif en temps de dépression et s'élève très haut en temps de prospérité.

Sidérurgie.—Il y a actuellement quatre compagnies qui exploitent des hauts fourneaux au Canada pour la production de la fonte en gueuse. L'une d'elle est en Nouvelle-Ecosse et emploie le charbon local et le minerai de fer des grands gisements Wabana, à Terre-Neuve, qu'elle contrôle. Les trois autres sont situées en Ontario sur les cours d'eau des Grands Lacs, ce qui leur procure un transport fluvial à bon marché pour le minerai de fer importé de la chaîne Messabi du Minnesota et le charbon de Pennsylvanie. Ces firmes ont aussi des fours à sole pour la fabrication de l'acier et des lamineries pour usiner des lingots, blooms et billettes d'acier, des barres d'acier marchand et d'alliage, des rails, des pièces de charpentes, des plaques, des feuilles, des attaches-rails, etc. Il y a aussi au Canada une forte production de ferro-alliages (ferro-silicium, ferro-manganèse, etc.) dans les fours électriques. Ces alliages constituent habituellement l'item le plus important des exportations canadiennes d'acier primaire. La production de ces articles depuis 1920 est donnée au tableau 16 du chapitre des mines et minéraux, p. 344.

Automobiles.—C'est l'industrie la plus importante du groupe et c'est vraiment l'une des plus grandes du Canada (tableau 12). Le tableau 4 de la Partie III du chapitre des transports montre le nombre de véhicules manufacturés, importés et exportés chaque année, tandis que le chapitre du commerce intérieur donne les ventes au détail des véhicules à moteur.

Pièces d'automobiles.—Comme complément de la fabrication et du vaste emploi des véhicules à moteur, une grande industrie s'est développée pour la production indépendante des parties et accessoires qu'exigent la fabrication, la réparation et l'entretien de ces véhicules.

Matériel roulant de chemin de fer.—La fabrication et la réparation des véhicules de chemin de fer est une grande et vaste industrie parce que le transport par rail est un facteur si important de la vie économique du Canada. En plus du matériel roulant des chemins de fer ordinaires à vapeur et à électricité, l'industrie produit aussi des locomotives et des wagons pour fins industrielles, minières et de génie. L'industrie est une des premières du Canada pour ce qui est du nombre d'employés et des salaires et gages.

Les autres importantes industries du groupe du fer sont: machineries, tôlerie, coulages et pièces forgées, fil et tréfilerie, quincaillerie et outils, outillage agricole, etc. La fabrication de l'outillage agricole a été peu active durant quelques années à cause des mauvaises conditions de l'agriculture, spécialement dans l'Ouest où se cultive le grain.