

24.—Quantité et valeur de zinc produit au Canada, 1920-39.

Année.	Quantité. ¹	Valeur.	Prix moyen par livre.	Année.	Quantité. ¹	Valeur.	Prix moyen par livre.
	lb	\$	cents.		lb	\$	cents.
1920.....	39,863,912	3,057,961	7-671	1930.....	267,643,505	9,635,166	3-600
1921.....	53,089,356	2,471,310	4-655	1931.....	237,245,451	6,059,249	2-554
1922.....	56,290,000	3,217,536	5-716	1932.....	172,283,558	4,144,454	2-406
1923.....	60,416,240	3,991,701	6-607	1933.....	199,131,984	6,393,132	3-211
1924.....	98,909,077	6,274,791	6-344	1934.....	298,579,683	9,087,571	3-044
1925.....	109,268,511	8,328,446	7-622	1935.....	320,649,859	9,936,908	3-099
1926.....	149,938,105	11,110,413	7-410	1936.....	333,182,736	11,045,007	3-315
1927.....	165,495,525	10,250,793	6-194	1937.....	370,337,589	18,153,949	4-902
1928.....	184,647,374	10,143,050	5-493	1938.....	381,506,588	11,723,698	3-073
1929.....	197,267,087	10,626,778	5-387	1939 ²	394,533,860	12,108,244	3-069

¹ Récupération estimative dans les hauts fourneaux étrangers et zinc affiné au Canada. préliminaires.

² Chiffres

Section 5.—Production métalloïdique.

Sous-section 1.—Combustibles.

CHARBON.

La situation du combustible au Canada est quelque peu anormale; car, nonobstant ses énormes ressources en houille, environ 50 p.c. de sa consommation est importée. Les houillères canadiennes sont situées à l'est et à l'ouest du pays; les régions de population très dense et d'intense développement industriel de l'Ontario et du Québec sont approvisionnées plus facilement et à moins de frais par les charbonnages plus rapprochés de la Pennsylvanie et de l'Ohio.

Commission fédérale du combustible.—La Commission du combustible fut créée en 1922 pour répondre au besoin d'un organisme permanent responsable au gouvernement pour faire l'étude complète et systématique de la situation du combustible et des disettes de charbon qui arrivent de temps à autre. Elle se compose de fonctionnaires titularisés de l'Etat qui constituent une division du Bureau des Mines et de Géologie du Ministère des Mines et Ressources. Au cours des dernières années le Gouvernement canadien, cherchant à élargir les débouchés pour le charbon canadien, est venu en aide financièrement à l'industrie charbonnière en lui accordant depuis 1928 des subventions, dont l'administration et le versement relèvent de la Commission. La quantité de charbon transportée grâce à ces subventions a augmenté de 146,126 tonnes courtes en 1928 à 3,364,882 tonnes en 1939, dont 2,381,995 tonnes provenaient de la Nouvelle-Ecosse et 436,092 tonnes de l'Alberta et du district de Crowsnest en Colombie Britannique.

Production de charbon.—La production en 1939 a été de 8.6 p.c. plus élevée que celle de 1938. Le prix moyen par tonne qui avait été de \$3.63 en 1928 était tombé à \$3.02 en 1933 et était à peu près \$3.11 en 1939. La Nouvelle-Ecosse reste encore la principale province productrice de charbon. Le charbon extrait en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, en Colombie Britannique, ⁰⁹¹ au Yukon est du bitumineux; celui de l'Alberta est du bitumineux, du sous-bitumineux et du lignite; et celui de la Saskatchewan et du Manitoba, du lignite ^{41 4.31} ment.