

— Suite



Ressources forestières du Canada

Les illustrations au verso montrent de gauche à droite et de haut en bas pour chaque section:—

Est du Canada.—(1) Un groupe d'érables à sucre dans l'Ontario.— Cette espèce, connue aussi sous le nom d'érable "dur" ou "de roche", abonde dans l'Est du Canada. Il sert grandement au parquetage, à la menuiserie, au placage, au contre-plaqué et à l'ébénisterie; il est aussi précieux comme source d'un sirop et d'un sucre fameux. (2) Jeune pin blanc à la station forestière expérimentale de Petawawa.—La futaie originale a été abattue il y a soixante et cinq ans environ et a été suivie d'une dense reproduction. L'éclaircissement a stimulé la croissance des jeunes arbres. (3) Reproduction naturelle de l'épinette et du sapin baumier après un incendie le long de la rivière English, Ontario nord.—Les conifères remplacent maintenant le type temporaire de tremble des brûlés. (4) Merisier dans la vallée de l'Ottawa.—C'est le bois dur le plus important au Canada au point de vue de la production de bois d'œuvre. Il sert au parquetage, à la menuiserie, à l'ébénisterie, au contre-plaqué, au placage, etc.; il abonde dans le sud de l'Ontario et du Québec, et dans les Provinces Maritimes. (5) Futaie typique de bois dur de l'Est du Canada, comprenant l'érable, le merisier, le hêtre, le tilleul et quelques pins et pruches.

Colombie Britannique.—(1) Un train chargé de billots de sapin Douglas à Courtenay, île de Vancouver, C.B.—Les billots sont remorqués de ce point en radeaux jusqu'aux scieries. (2) Épinette Sitka, Quatsino Sound, île de Vancouver, C.B.—Cette espèce fournit la fameuse épinette argentée, si en demande pour la construction des avions. (3) Sciage d'un billot de sapin Douglas pour exportation au Royaume-Uni.—La proportion élevée de bois franc de nœud provenant d'arbres de 300 à 400 ans d'existence ne se rencontrera probablement jamais dans les futaies successives.

Les illustrations de gauche montrent: (1) Abattage du sapin Douglas en Colombie Britannique.—La grandeur et le poids des billots exigent une lourde machinerie pour leur manutention; ils sont chargés sur des wagons construits spécialement pour leur transport à la mer. (2) Une scierie typique de la Colombie Britannique sur le Fraser, près de New Westminster. (3) Chargement du papier à journal canadien sur un cargo.—En 1939 le Canada a exporté 2,658,689 tonnes de papier à journal, à 42 principaux pays. Le Canada fournit environ les deux tiers des exportations mondiales de papier à journal.

Photo: E. J. Zavitz, forestier provincial, Ontario; Corps d'Aviation Royal Canadien; Leonard Frank, Vancouver, C.B.; et Service Forestier du Dominion, Ottawa.