

Mayo est le centre de l'industrie minière d'argent-plomb. Ces dernières années des routes ouvertes toute l'année ont été construites dans les environs de ces trois endroits. L'avion est maintenant un moyen de transport important et une chaîne de champs d'atterrissage a été établie le long des principales routes aériennes.

Les principales industries du Yukon sont les mines, le commerce des fourrures, le tourisme et la chasse au gros gibier. Les mines, cependant, sont de beaucoup l'industrie la plus importante. Depuis plus de cinquante ans le Yukon donne de l'or et depuis quelques années, de l'argent, du plomb, du cuivre et de la houille en quantités importantes. On a découvert une grande variété d'autres ressources minérales à travers tout le territoire, lesquelles laissent entrevoir un avenir encore plus important pour l'industrie minière. Le climat relativement chaud et sec, pour de telles latitudes, dont jouit le plateau du Yukon méridional, permet de cultiver sur toute son étendue une grande variété de légumes et de grains résistants au froid. La débâcle des lacs et rivières se produit en mai et la navigation ouvre la quatrième semaine de ce mois pour finir vers la fin d'octobre.

*Les Territoires du Nord-Ouest.*—Les Territoires du Nord-Ouest comprennent les districts provisoires de Mackenzie, Keewatin et Franklin. Ils embrassent toute cette partie du Canada au nord du 60e parallèle de latitude et à l'est du Territoire du Yukon (ainsi que les îles des baies Hudson et James et le détroit d'Hudson), à l'exception de cette portion du Québec au nord du 60e parallèle. La superficie en est de 1,309,682 milles, soit presque autant que l'étendue combinée de l'Argentine et du Chili, en Amérique du Sud, ou plus de douze fois l'étendue de la Grande-Bretagne et de l'Irlande du Nord.

Une bonne partie du territoire est encore inexplorée. La partie la plus élevée de la terre ferme se trouve dans les montagnes Mackenzie où le pic Keele a une élévation de 8,500 pieds; on a rapporté des élévations de 11,000 pieds près de la source de la rivière Nahanni-Sud. Des montagnes Mackenzie le terrain s'abaisse jusqu'à une altitude de 500 pieds au fleuve Mackenzie; sur le côté est du fleuve les montagnes Horn et Franklin s'élèvent jusqu'à 2,000 pieds environ. Une large dépression est formée par une vallée en forme de couloir dont le Grand Lac de l'Ours et le Grand Lac des Esclaves sont les principaux traits topographiques. À l'est de ce couloir le terrain se relève jusqu'à 1,400 pieds d'altitude sur le grand plateau intérieur; ce plateau s'abaisse graduellement jusqu'aux plaines que forme le rivage occidental de la baie d'Hudson. Il y a quelques montagnes élevées sur les îles du nord-est de l'Arctique, particulièrement sur l'île boréale Ellesmere où l'expédition Shackleton de 1935 enregistra une élévation de 10,000 pieds.

*Grosso modo*, environ un tiers de la terre ferme et toutes les îles de l'Arctique sont sans arbres. Ce n'est pas dû à l'insuffisance de température estivale, mais plus vraisemblablement à l'insuffisance de la précipitation ainsi qu'à la sécheresse extrême de l'air en hiver. Il y existe quelque forme de végétation partout où il y a du sol. Les régions boisées suffisent à fournir sans grandes difficultés les produits forestiers nécessaires aux besoins des habitants.

La photographie aérienne a beaucoup fait pour aider à cartographier les régions adjacentes aux routes de transport les mieux connues et les régions où l'on a découvert des minéraux. Les gisements d'argent, de radium et de cuivre, près de l'extrémité est du Grand Lac de l'Ours, et les découvertes d'or dans la région de Yellowknife, au nord et à l'est du Grand Lac des Esclaves, sont les découvertes les plus importantes. Le pétrole est raffiné aux puits de l'Imperial Oil Company à quelque 42 milles en bas de Norman, sur le fleuve Mackenzie. On a signalé du charbon à plusieurs points sur la terre ferme et dans l'archipel de l'Arctique.