2.—Vaisseaux construits et immatriculés au Canada et vaisseaux vendus à d'autres pays, années fiscales terminées le 31 mars 1927-37.

NOTA.—Pour 1874-1900, voir l'Annuaire de 1911, p. 383; pour 1901-10, voir l'Annuaire de 1932, p. 610 et pour 1911-26 voir l'Annuaire de 1936, p. 747. Les statistiques sont puisées aux rapports du transport maritime du ministère du Revenu National.

Année fiscale.	Construits.		Immatriculés.		Vendus à d'autres pays.		
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Valeur.
							$
1927	341	32,801	281	79,448	32	27,027	1,984,040
1928	236	12,904	417	64,301	31	16,307	599,490
1929	328	49,798	386	155,972	30	18,627	154,750
1930	282	28,871	468	84,529	34	33,779	805,636
1931	294	45,162	396	129,088	22	8,865	421,500
1932	202	19,032	319	64,396	23	18,849	889,221
1933	159	9,156	193	25,811	32	37,543	443,258
1934	113	5,818	184	10,375	22	13,570	147,850
1935	141	4,306	165	12,985	18	23,613	374,345
1936	205	11,388	285	35,732	22	7,170	230,735
1937	213	10,423	294	29,801	23	15,595	342,975

Sous-section 2.—Balisage des eaux et ouvrages divers.

Cette rubrique comprend les phares et tout le système des signaux maritimes du danger établis sur les côtes de l'est et de l'ouest du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe St-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports; c'est un système considérable destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. En outre, un service de pilotage existe sur les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les autres services administratifs, p. 715. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a des réseaux de stations radiophoniques qui transmettent des signaux et des postes de repérage dont la description apparaît dans ce chapitre, à la section qui traite de radiotélégraphie, pp. 755-758.

3.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, années fiscales terminées le 31 mars 1926-37.

NOTA.—Outre les appareils énumérés ci-dessous, il existe environ 9,268 bouées, balises et corps morts non lumineux. Les chiffres sont fournis par le ministère des Transports.

Description.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Phares	1,675	1,725	1,771	1,815	1,855	1,912	1,923	1,922	1,924	1,920	1,938	1,959
Bateaux-phares	10	11	11	11	11	11	11	11	11	12	12	11
Gardiens de phares	1,143	1,156	1,179	1,192	1,207	1,227	1,230	1,230	1,226	1,223	1,223	1,227
Sirènes de brume	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Sirènes d'alarme	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diaphones	146	147	153	158	162	165	170	171	171	170	169	168
Cloches de brume	36	35	36	38	38	38	38	38	38	38	38	37
Cornes de brume à main	148	148	151	147	151	152	153	154	154	155	158	158
Cloches de brume (à main)	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bouées à gaz, à sirène et à cloche	374	380	401	411	425	429	436	444	440	438	441	445
Bouées à sirène	34	36	38	40	40	40	42	42	41	41	41	41
Bouées à cloche	99	101	104	111	119	119	119	122	122	122	124	126
Cloches sous-marines	6	6	6	4	4	4	3	2	2	2	2	2
Canons ou bombes de brume	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	6	9
Postes d'alarme de brume seulement	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13