

L'aviation telle qu'elle est traitée dans cette partie de l'Annuaire se limite à l'aviation civile; les activités et les organisations militaires sont traitées sous la rubrique Défense Nationale (voir service de l'Aéronautique dans la table des matières). Cette étude débute par une section ayant trait à l'histoire et au contrôle administratif de l'aviation civile; viennent ensuite des sections sur les facilités et le matériel, les finances et le personnel, et le trafic, d'après le plan suivi dans l'étude des autres modes de transport formant l'objet de ce chapitre.

La collection et la compilation des statistiques de l'aviation civile ont été transférées de la branche du contrôleur de l'Aviation civile au Bureau Fédéral de la Statistique en 1936. Afin d'assurer la continuité des statistiques de l'aviation publiées dans les Annuaire précédents, le tableau 1, ci-dessous, donne un sommaire statistique de l'aviation civile pour les années 1931 à 1936. Les statistiques colligées en 1936 ont été quelque peu augmentées et, en conséquence, les item qui apparaissent dans les autres tableaux de cette partie ne peuvent être l'objet d'aucune comparaison avec les années antérieures, vu l'absence de données similaires.

### 1.—Sommaire statistique de l'aviation civile au Canada, 1931-36.

NOTA.—Les statistiques de 1921-23 paraissent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; celles de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930 et celles de 1930, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936.

Item.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Analyse générale.</b>						
Fabricants d'aéroplanes.....	7	7	7	6	10	7
Entrepreneurs de transports aériens.....	100	73	87	125	123	116
Autres entrepreneurs (services auxiliaires)	4	4	3	3	7	12
Nombre d'envolées exécutées.....	144,080	102,219	106,252	128,031	153,211	108,582 <sup>1</sup>
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols...	73,645	56,170	53,299	75,871	88,451	76,443 <sup>1</sup>
Parcours approximatifs des aéroplanes...	5,280,958	2,786,609	2,733,642	3,430,475	4,314,192	-
Parcours appr. des hydroplanes à flotteurs	1,553,721	1,503,157	1,641,911			
Parcours appr. des hydravions à coque.	180,620	198,792	99,433	3,067,162	3,207,910	
Parcours approximatif des appareils am.	30,950	80,573	63,319			
Totaux des parcours, tous avions.....	7,046,276	4,569,131	4,538,315	6,497,637	7,522,102	7,100,401 <sup>1</sup>
Durée moyenne des envolées (minutes)...	30	33	30	36	34	42 <sup>2</sup>
Nombre de pilotes transportés.....	144,080	102,219	106,252	128,031	153,211	108,582 <sup>1</sup>
Nombre de voyageurs et équipages.....	100,128	76,800	85,006	105,306	177,472	115,834 <sup>1</sup>
Total du personnel transporté.....	244,208	179,019	191,258	233,337	330,683	224,416 <sup>1</sup>
Pilotes transportés un mille (pilote-mille)	7,046,276	4,569,131	4,538,315	6,497,637	7,522,102	7,100,401 <sup>1</sup>
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	4,073,552	2,869,799	3,816,862	6,266,475	7,936,950	11,272,716 <sup>1</sup>
Totaux du personnel transporté un mille (personnel-mille).....	11,119,828	7,438,930	8,355,177	12,764,112	15,459,052	18,373,117 <sup>1</sup>
Totaux, marchandises transport. un mille.	2,372,467	3,129,974	4,205,901	14,441,179	17,615,910 <sup>1</sup>	22,947,105 <sup>3</sup>
Totaux, courrier postal transporté (liv.).	470,461	413,687	539,358	625,040	1,126,084	1,107,060 <sup>3</sup>
<b>Aéroports civils autorisés.</b>						
Totaux, tous aéroports.....	83	83	90	101	96	155
<b>Flotte aérienne autorisée.<sup>1</sup></b>						
Aéroplanes à moteur simple.....	466	416	331	-	-	-
Aéroplanes bimoteurs.....	-	-	1	-	-	-
Aéroplanes trimoteurs.....	1	1	-	-	-	-
Hydravions à flotteurs, simple moteur....	466	416	331	-	-	-
Hydravions à coque, simple moteur.....	23	26	12	-	-	-
Amphibies, à simple moteur.....	5	2	1	-	-	-
Tous aéroplanes.....	495	445	345	368	380	450
<b>Personnel aviateur breveté.</b>						
Pilotes commerciaux.....	2	2	474	405	414	380
Pilotes commerciaux à brevet limité.....	-	-	-	-	-	65
Pilotes affectés au transport.....	-	-	-	-	-	42
Pilotes privés.....	2	2	405	429	496	559
Ingénieurs en aviation.....	2	2	403	461	472	533
Mécaniciens en aviation, non brevetés....	140	52	60	61	318	55

<sup>1</sup> Ces chiffres comprennent quelques doubles emplois, puisque tous les avions pratiquement peuvent être transformés en hydravions. <sup>2</sup> La base de classification a été changée en 1935. Les chiffres sur l'ancienne base pour 1929-34 paraissent à la page 760 de l'Annuaire de 1934-35. <sup>3</sup> Trafic aérien commercial seulement. <sup>4</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1936.