

## 26.—Obligations garanties par le Dominion, 31 mars 1934—suite.

Titres.	Somme de la garantie autorisée.	Somme due au public le 31 mars 1934.	Payable à
	\$	\$	
<b>Garanties en principal et intérêts—fin.</b>			
14. Canadian National Ry. Co., oblig. 5 p.c., échéance 1954.....	50,000,000	50,000,000	Canada.
15. Canadian National Ry. Co., oblig. 4½ p.c., échéance 1954.....	26,000,000	26,000,000	New-York et Canada.
16. Canadian Northern Ry. Co., oblig. 4½ p.c., échéance 1935.....	17,000,000	17,000,000	New York et Canada.
17. Canadian National Ry. Co., 1927 oblig., 2 p.c., £7,176,801.....	34,927,098	27,178,703	Londres.
18. Canadian National Ry. Co., oblig. or 4½ p.c., échéance 1957.....	65,000,000	65,000,000	New-York et Canada.
19. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 4½ p.c., échéance 1963.....	35,000,000	35,000,000	Londres, New-York et Canada.
20. Canadian National Ry. Co., obl. or, 5 p.c., échéance 1er juillet 1969.....	60,000,000	60,000,000	Londres, New-York et Canada.
21. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 5 p.c., 1er oct. 1969.....	60,000,000	60,000,000	Londres, New-York et Canada.
22. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 5 p.c., échéance 1970.....	18,000,000	18,000,000	Londres, New-York et Canada.
23. Canadian National Ry. Co., oblig. or., 4¼ p.c., échéance 1955.....	50,000,000	50,000,000	Londres, New-York et Canada.
24. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 4½ p.c., échéance 1956.....	70,000,000	70,000,000	Londres, New-York et Canada.
25. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 4½ p.c., échéance 1951.....	50,000,000	50,000,000	Londres, New-York et Canada.
<b>Totaux.....</b>	<b>847,154,485</b>	<b>746,035,434</b>	
<b>Garanties quant à l'intérêt seulement—</b>			
26. Acquisition du Grand Trunk Ry— Grand Trunk, oblig., 4 p.c., non remb., £12,500,000	60,833,333	60,833,333	Londres.
Grand Trunk, oblig., 5 p.c., non remb., £4,270,375	20,782,492	20,782,492	Londres.
Great Western, oblig., 5 p.c., non remb., £2,723,080	13,252,323	13,252,323	Londres.
Grand Trunk, oblig., 4 p.c., non remb., £24,624,455	119,839,014	119,839,014	Londres.
Northern Ry. of Can., oblig., 4 p.c., non remb., £308,215.....	1,499,980	1,499,980	Londres.
<b>Totaux.....</b>	<b>216,207,142</b>	<b>216,207,142</b>	
<b>Autres garanties en principal et intérêts—</b>			
27. Commissaires du Port de Montréal—Pont de Montréal Sud, 5 p.c., remboursables 1969.....	19,500,000	19,000,000	Londres, New-York et Canada.
28. Paquebots Nationaux (ligne des Antilles), 5 p.c. remboursables 1955.....	10,000,000	9,400,000	Londres, New-York et Canada.
29. Commission du Port de Saint John— (a) Dette obligatoire de la cité de Saint John assumée par la Commission.....	1,467,165	1,266,519	\$219,000 payable à Londres, New-York et au Canada; balance au Canada.
(b) Débentures de la Commission émises par la cité, échéance 1952.....	667,953	667,953	Canada.
30. Commissaires du Port de New Westminster 4¼ p.c., remboursables 1948.....	700,000	700,000	New-York et Canada
<b>Totaux.....</b>	<b>32,335,118</b>	<b>31,034,472</b>	

<sup>1</sup> Obligations ferroviaires garanties en intérêts et principal au montant de \$58,157,952 détenues le 31 mars 1934 par le ministre des Finances, mais on ne peut les considérer comme payables dans le même sens que celles détenues par le public.