

25.—Obligations garanties par le Dominion et détenues par le public, 31 mars 1914-34.

Année fiscale.	Chemins de fer, garanties en intérêt et principl.	Chemins de fer, garanties en intérêt seulement.	Services de navigation.	Commissions des ports.	Garanties sous la Loi de Secours. ¹	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1914.....	94,738,584	-	-	-	-	94,738,584
1915.....	114,644,310	-	-	-	-	114,644,310
1916.....	135,546,098	-	-	-	-	135,546,098
1917.....	135,546,098	-	-	-	-	135,546,098
1918.....	135,546,098	-	-	-	-	135,546,098
1919.....	130,436,098	-	-	-	-	130,436,098
1920.....	130,436,098	-	-	-	-	130,436,098
1921.....	197,545,125	-	-	-	-	197,545,125
1922.....	248,987,789	-	-	-	-	248,987,789
1923.....	237,878,762	216,207,142	-	-	-	454,085,904
1924.....	309,628,762	216,207,142	-	-	-	525,835,904
1925.....	365,915,762	216,207,142	-	-	-	582,122,904
1926.....	364,415,762	216,207,142	-	-	-	580,622,904
1927.....	397,795,002	216,207,142	-	4,000,000	-	618,002,144
1928.....	440,224,186	216,207,142	828,789	9,467,165	-	666,727,282
1929.....	472,709,509	216,207,142	7,936,486	17,355,118	-	714,208,255
1930.....	590,091,292	216,207,142	9,400,000	21,335,118	-	837,033,552
1931.....	707,474,852	216,207,142	9,400,000	21,835,118	-	954,917,112
1932.....	753,080,146	216,207,142	9,400,000	21,835,118	-	1,000,522,406 ¹
1933.....	748,874,239	216,207,142	9,400,000	21,670,472	28,272,301	1,024,424,154 ¹
1934.....	746,035,434	216,207,142	9,400,000	21,634,472	93,296,073	1,086,573,121 ¹

¹ Les avances non spécifiées relatives aux ventes de blé ne sont pas comprises.

26.—Obligations garanties par le Dominion, 31 mars 1934.¹

Titres.	Somme de la garantie autorisée.	Somme due au public le 31 mars 1934.	Payable à
	\$	\$	
Garanties en principal et intérêts—			
1. Canadian Northern Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1953, £1,923,287-0-0.....	9,359,997	9,359,997	Londres.
2. Canadian Northern Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1958, £1,622,586-19-9.....	7,896,590	7,896,557 ²	
3. Canadian Northern Ont. Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1961, £7,350,000.....	35,770,000	34,229,997	Londres.
4. Canadian Northern Alta. Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1960, £647,260-5-6.....	3,150,000	3,149,999	Londres.
5. Grand Trunk Pacific Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1962, £14,000,000.....	68,040,000	34,992,000	Londres, New-York et Canada.
6. Canadian Northern Alta. Ry. Co., actions 3½ p.c., échéance 1962, £733,561-12-10.....	3,570,000	-	Londres et Canada.
7. Canadian Northern Ry. Co., obligations, 4 p.c., échéance 1934.....	45,000,000	17,060,333	Londres, New-York et Canada.
8. Grand Trunk Pacific Ry. Co., obl. 4 p.c., éch. 1962, £3,280,000.....	15,940,800	8,440,848	Londres, New-York et Canada.
9. Canadian Northern Ry. Co., obligations 7 p.c., échéance 1940.....	25,000,000	23,779,000	New-York.
10. Grand Trunk Ry. Co., oblig. 7 p.c., échéance 1940.....	25,000,000	23,740,000	New-York.
11. Canadian Northern Ry. Co., oblig. 6½ p.c., échéance 1946.....	25,000,000	24,238,000	New-York.
12. Grand Trunk Ry. Co., oblig. 6 p.c., échéance 1936.....	25,000,000	24,220,000	New-York.
13. Canadian National Ry. Co., oblig. 5 p.c., échelonnées, 1923-38.....	22,500,000	6,750,000	Canada.

¹ Obligations ferroviaires garanties en intérêts et principal au montant de \$58,157,952 détenues le 31 mars 1934 par le ministre des Finances, mais on ne peut les considérer comme payables dans le même sens que celles détenues par le public.

² Une partie de cette émission est payable au Canada, une partie à Londres et la balance à Londres et au Canada.