

17.—Grèves et contre-grèves, par industries, 1933 et 1934.

Industrie.	1933.					1934.				
	Nombre de diffé-rends.	Nombre d'employés affectés.		Temps perdu.		Nombre de diffé-rends.	Nombre d'employés affectés.		Temps perdu.	
		Nombre.	P. c. du total.	Jours de travail.	P. c. du total.		Nombre.	P. c. du total.	Jours de travail.	P. c. du total.
Agriculture	1	1,200	4-5	1,500	0-5	1	93	0-2	93	0-0
Exploitation forestière	14	5,383	20-5	105,190	33-1	17	5,889	12-9	193,558	33-7
Pêche et chasse	1	250	0-9	6,500	2-0	1	50	0-1	250	0-0
Mines, etc.¹	22	3,428	12-9	47,019	14-8	28	12,834	28-0	118,159	20-6
Industries manufacturières	65	15,549	58-6	150,594	47-4	112	25,150	54-9	252,009	43-9
Produits végétaux, etc.....	6	88	0-3	423	0-1	6	186	0-4	1,060	0-2
Tabac et spiritueux.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caoutchouc.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits animaux.....	-	-	-	-	-	3	123	0-3	2,820	0-5
Chaussure (cuir).....	2	125	0-5	705	0-2	17	2,245	4-9	12,550	2-2
Fourrure, cuir et autres produits animaux.....	9	888	3-3	8,630	2-7	8	476	1-0	3,478	0-6
Textiles, vêtement, etc.....	35	12,933	48-7	108,210	34-1	40	18,348	40-0	190,646	33-2
Pulpe et papier.....	-	-	-	-	-	4	372	0-8	4,210	0-7
Impression et édition.....	1	16	0-1	50	0-0	1	84	0-2	1,200	0-2
Autres produits du bois.....	8	1,141	4-3	29,830	9-4	24	2,776	6-1	30,937	5-4
Ouvrages en métal.....	1	150	0-6	1,800	0-6	2	261	0-6	800	0-1
Métalloïdes, produits chimiques, etc.....	1	8	0-0	96	0-0	-	-	-	-	-
Produits divers.....	2	200	0-8	850	0-3	7	279	0-6	4,308	0-8
Construction¹	12	274	1-0	3,226	1-0	7	454	1-0	2,272	0-4
Edifices et charpentes.....	9	164	0-6	2,456	0-8	5	312	0-7	2,096	0-4
Chemins de fer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Construction navale.....	1	20	0-1	40	0-0	-	-	-	-	-
Ponts ¹	2	90	0-3	730	0-2	1	42	0-1	126	0-0
Routes.....	-	-	-	-	-	1	100	0-2	50	0-0
Canaux, ports, etc.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transports et utilités publiques	3	322	1-2	875	0-3	10	465	1-0	629	0-1
Trains à vapeur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramways.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transports par eau.....	1	300	1-1	750	0-3	10	465	1-0	629	0-1
Transports locaux.....	1	13	0-1	25	0-0	-	-	-	-	-
Télégraphe et téléphone.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Electricité et gaz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres.....	1	9	0-0	100	0-0	-	-	-	-	-
Commerce	4	98	0-4	2,353	0-8	4	116	0-3	778	0-1
Finances	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Services	3	54	0-2	260	0-1	11	749	1-6	6,771	1-2
Administration ¹	1	41	0-2	80	0-0	-	-	-	-	-
Amusements.....	1	6	0-0	30	0-0	4	303	0-6	4,146	0-7
Confection et réparation.....	-	-	-	-	-	2	70	0-2	550	0-1
Bureaux et services personnels.....	1	7	0-0	150	0-1	5	376	0-8	2,075	0-4
Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaux	123	26,558	100-0	317,547	100-0	191	45,800	100-0	574,519	100-0

¹ L'affinage de métaux autres que le fer est compris dans les mines; l'érection de tous les grands ponts entre sous la rubrique "ponts"; les services d'eau entrent dans l'administration.

Causes et résultats des conflits industriels.—En 1933 et 1934, comme les années précédentes, la plupart des conflits (92 et 139 respectivement) avaient pour cause les salaires, ou les salaires et les conditions de travail. En 1934 il n'y a eu que 10 grèves attribuables à des réductions de salaires, contre 20 en 1933. Un certain nombre de différends sont nés de questions relatives au syndicalisme: 35 en 1934 et 21 en 1933, comparativement à 26 pour chacune des deux années 1932 et 1931. Au cours des deux années, un peu plus de la moitié des conflits furent réglés par négociation directe entre les deux parties, plus d'un quart par reprise du travail ou par remplacement des ouvriers et environ un huitième par arbitrage.