

fut le premier vaisseau à faire la traversée sans autre force que la vapeur. Quelques années plus tard, Samuel Cunard fondait la ligne de navigation bien connue qui porte encore son nom. Sa compagnie se montra peu encline aux initiatives; elle faisait encore usage de vaisseaux en bois longtemps après que les navires en fer eussent fait leurs preuves; sa flotte était encore munie de roue à aubes lorsque les hélices doubles étaient d'un usage presque général. En 1867, cette compagnie quittait Halifax pour s'installer à New York. Les débuts de la ligne Allan sont quelque peu similaires à ceux-ci, mais elle resta purement canadienne. Outre différentes autres lignes de moindre importance, le C.P.R. et le gouvernement fédéral possèdent des flottes océaniques sur l'Atlantique et sur le Pacifique.

Les tableaux suivants présentent les statistiques des navires océaniques entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis pendant les années fiscales 1911 à 1934 (tableau 53), la nationalité, la cargaison et l'équipage des navires entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis durant les années fiscales terminées en 1933 et 1934 (tableau 54), entrés et sortis aux principaux ports (tableau 59); enfin, les pays de provenance et de destination de ces navires (tableaux 55 et 55A). Le nombre et surtout le tonnage des navires fréquentant les ports canadiens, soit long-courriers, soit caboteurs, démontrent clairement la prédominance des pavillons britanniques et canadiens. Cette prédominance se manifeste particulièrement sur l'Atlantique par où se fait la plus grande partie de notre commerce avec l'Europe et avec l'Amérique du Sud. Les chiffres du tableau 53 attestent que la navigation a pris une expansion imposante et régulière dans les ports canadiens depuis 1911.

53.—Entrées et sorties des navires océaniques chargés ou sur lest, enregistrés aux ports du Canada, années fiscales terminées le 31 mars 1911-34.

NOTE.—Pour les chiffres correspondants des années 1868-1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 379

Année fiscale.	Britanniques.		Canadiens.		Etrangers.		Tonnage total.
	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	Nom- bre.	Tonnage enregistré.	
1911.....	6, 870	12, 712, 337	10, 607	3, 341, 998	12, 467	6, 242, 851	22, 297, 186
1912.....	6, 766	13, 342, 929	10, 966	4, 618, 163	15, 134	6, 628, 513	24, 589, 605
1913.....	7, 307	13, 896, 353	11, 810	4, 530, 835	16, 549	7, 803, 910	26, 231, 098
1914.....	7, 418	15, 711, 849	12, 786	5, 160, 799	15, 811	8, 695, 838	29, 568, 486
1915.....	6, 949	13, 931, 091	11, 903	4, 005, 011	15, 060	7, 466, 484	25, 402, 586
1916.....	6, 817	12, 417, 944	12, 386	3, 894, 731	18, 559	8, 514, 975	24, 827, 650
1917.....	7, 387	16, 144, 873	12, 241	4, 343, 448	18, 500	8, 778, 753	29, 267, 074
1918.....	7, 337	16, 959, 790	10, 998	4, 343, 853	16, 597	11, 483, 484	32, 787, 127
1919.....	6, 099	14, 054, 166	11, 115	3, 758, 528	15, 132	7, 448, 699	25, 261, 393
1920.....	5, 511	12, 320, 994	11, 994	4, 434, 634	17, 353	8, 489, 126	25, 244, 754
1921.....	4, 526	10, 545, 619	12, 490	5, 510, 484	17, 624	8, 860, 626	24, 916, 729
1922.....	4, 239	10, 471, 403	14, 929	6, 861, 202	17, 170	10, 261, 865	27, 594, 470
1923.....	4, 869	13, 868, 905	16, 693	7, 463, 809	17, 493	12, 945, 623	34, 278, 337
1924.....	5, 187	15, 158, 994	16, 778	7, 698, 045	16, 795	14, 161, 363	37, 018, 402
1925.....	5, 763	16, 463, 204	17, 779	7, 966, 193	17, 314	16, 551, 629	40, 981, 026
1926.....	6, 515	17, 749, 087	17, 906	9, 703, 054	18, 117	18, 202, 875	45, 654, 996
1927.....	6, 448	18, 117, 525	16, 746	8, 926, 138	19, 111	19, 106, 106	46, 149, 769
1928.....	6, 253	18, 738, 027	16, 716	9, 021, 264	18, 561	20, 455, 343	48, 214, 634
1929.....	6, 400	21, 625, 660	18, 005	9, 235, 036	21, 021	23, 547, 831	54, 408, 527
1930.....	5, 634	20, 171, 383	18, 145	9, 673, 948	19, 689	23, 146, 901	52, 992, 232
1931.....	5, 826	20, 008, 005	17, 865	11, 707, 129	17, 906	22, 885, 015	54, 600, 149
1932.....	5, 754	19, 025, 391	15, 919	11, 808, 667	16, 604	21, 506, 183	52, 340, 241
1933.....	6, 323	20, 865, 151	13, 864	9, 041, 203	15, 741	19, 860, 478	49, 766, 832
1934.....	6, 831	22, 480, 487	17, 110	9, 391, 625	15, 464	23, 573, 742	55, 445, 854