

Comme maintes autres inventions, l'automobile fut d'abord un jouet, puis un objet de luxe à la portée des riches; maintenant il est devenu une nécessité de la vie pour une grande partie de la population. Ces dernières années, le camion automobile et l'autobus ont pris une importance économique énorme, aussi sont-ils classifiés séparément dans le tableau 37.

L'industrie des transports par automobile a fait sentir jusqu'ici ses effets sur le trafic-voyageur des chemins de fer et des tramways électriques plutôt que sur les transports commerciaux. Treize tramways électriques interurbains et dix urbains ont discontinué leur service depuis 1926, tandis que le trafic-voyageur sur les tramways électriques de moindre importance, ainsi que les chemins de fer, a diminué au cours de la dernière décade, au lieu d'augmenter avec la population. Ce détournement du trafic-voyageur est attribuable en grande partie à l'automobile privé, quoique l'autobus devienne de plus en plus important, desservant maintenant tous les endroits entre les grands centres. Le camion automobile transporte un volume de plus en plus considérable de marchandises; cependant, il n'y a encore aucune statistique indiquant le tonnage transporté.

La fabrication de l'automobile au Canada a fait des progrès rapides depuis son début en 1905. Suivant le mouvement inauguré aux Etats-Unis, elle a adopté le procédé de la construction sur une plus grande échelle et l'absorption des petites compagnies par les grandes. On trouvera aux pages 444-448 de l'Annuaire de 1924, une brève étude de cette industrie, tandis que le chapitre "Manufactures" du présent volume donne la statistique la plus récente de la production. (Chapitre XIV.)

### Section 1.—Statistiques des automobiles.\*

**Enregistrement.**—L'usage de l'automobile s'est vulgarisé au Canada avec une grande rapidité. En 1904, la province d'Ontario n'en possédait que 535. En 1907, six de nos provinces en avaient 2,130 et en 1908 on en comptait 3,033 dans huit provinces, ce mode de locomotion étant alors prohibé dans l'Ile du Prince-Edouard. De ces modestes débuts on voit au tableau 36 1,232,486 en 1930. Pour les trois dernières années on constate des diminutions. Le tableau 37 donne, par provinces, le nombre de voitures enregistrées en 1932 et 1933; elles y sont classifiées comme voitures de tourisme, camions, autobus et motocyclettes.

Le nombre d'habitants par véhicule enregistré est de 9.9 en 1933. Le Canada se classe quatrième sous ce rapport, la première place étant détenue par les Etats-Unis avec 5.3. Si l'on se base sur le nombre total d'enregistrements au Canada, soit 1,114,503, on constate que, en 1932, seuls trois pays ont dépassé le Canada à ce point de vue: les Etats-Unis, la Grande-Bretagne (y compris l'Irlande du Nord) et la France, avec 23,827,290, 1,725,025 et 1,890,174 enregistrements respectivement.

\*Révisé par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la branche des transports et des utilités publiques, Bureau Fédéral de la Statistique. Ce sujet est traité plus à fond dans la brochure "Grandes routes et véhicules automoteurs au Canada" que publie annuellement ce service.