

22A.—Capitaux dépensés par les chemins de fer de l'Etat, années civiles 1923-33.

Année.	Déficits de caisse.	Placements.			Dépenses totales.
		Immeubles, matériel, hôtels et propriétés exploitées séparément par les chemins de fer.	Filiales.	Fonds d'amortissement et d'assurance.	
	\$	\$	\$	\$	\$
1923.....	22,844,217	54,964,673	4,144,599	8,639,557	90,593,046
1924.....	21,395,656	41,814,467	2,473,155	1,553,788	64,129,490
1925.....	8,813,830	18,949,525	6,271,577	2,485,483	36,520,415
1926.....	Cr 10,710,443	24,462,538	1,658,228	4,861,926	20,272,249
1927.....	5,869,218	46,096,935	1,827,421	341,796	54,135,370
1928.....	Cr 7,275,990	44,034,154	13,026,572	4,523,464	54,308,200
1929.....	21,974,110	88,499,908	6,162,879	1,589,236	105,900,375
1930.....	32,962,841	66,560,354	12,066,022	2,165,596	113,754,813
1931.....	63,088,100	34,287,067	1,371,140	1,116,689	99,862,996
1932.....	62,364,176	799,158	950,736	440,639	64,554,709
1933.....	60,678,582 ¹	952,996	2,833,998	2,080,046	68,545,622
Totaux.....	282,004,297²	421,421,775³	46,460,569⁴	26,690,644	770,577,285
					Argent en caisse le 31 déc. 1933
					15,599,358
					786,176,643

¹ Comprend les déficits de 1932 payés en 1933 mais non pas les parties suivantes des déficits de 1933 payés en 1934: Lignes de l'Est, \$688,777; Canadien National, \$12,291,921; total \$12,975,698. ² A l'exclusion des ajustements de comptabilité et des affectations pour le fonds d'assurance—(voir renvoi 3, tableau 20). ³ A l'exclusion du transfert de \$31,583,630, placement dans les lignes du Central Vermont et transféré du compte "placements dans les filiales" à celui des "placements en voies et matériel" dans les comptes de 1930, ainsi que du transfert de \$30,571,817 pour des propriétés des chemins de fer de l'Etat transférées (voir renvoi 12 du tableau 21); \$17,827,041 pour des lignes abandonnées, particulièrement les lignes doubles du Grand Trunk Pacific et du Canadien Northern à l'ouest d'Edmonton, en suspens jusqu'en 1930; \$3,021,486, pour le Toronto Suburban Railway mis sous séquestre en 1931, et diverses additions et déductions. ⁴ Voir renvoi 6 au sujet du transfert au compte des "placements en voies et matériel".

Les chiffres des tableaux 22 et 22A diffèrent un peu de ceux des rapports annuels des chemins de fer, en raison de certains ajustements comptables (ne représentant ni de nouveaux fonds ni de nouvelles dépenses) entrés dans les livres au cours de la période, mais ne paraissant pas ici. A noter toutefois que le déficit de caisse au montant de \$282,004,297 pour 1923-33 ne comprend ni les ajustements comptables de \$12,199,307, ni les affectations de \$9,634,306 au fonds d'assurance. Si ces positions étaient comprises, le déficit global pour la période undécennale serait de \$303,837,909, comme l'indique le tableau 20.

Les chiffres du tableau 23 ont été colligés dans le but de faire concorder les mises de fonds et les emprunts du Canadien National (y compris les chemins de fer de l'Etat) tels qu'ils figurent dans les comptes publics de l'année fiscale terminée le 31 mars 1934, avec la dette envers le gouvernement fédéral paraissant au bilan du chemin de fer le 31 décembre 1933. La dernière partie du tableau donne les ajustements qui forment la différence.

Le tableau 24 donne l'actif du Canadien National au 31 décembre 1922 et au 31 décembre 1933, en juxtaposition aux augmentations ou diminutions relevées au cours de la période undécennale.