

Capitalisation.—Le tableau 3 indique la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'à 1933. La forte augmentation observée après 1922 est due à un virement par lequel ont été placés au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achat de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer Nationaux. Les tableaux 4 et 4A donnent la statistique particulière de chaque chemin de fer.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-19, et 31 décembre 1919-33.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

| Année. | Valeurs. | | Total. | Année. | Valeurs. | | Total. |
|---------|---------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| | \$ | \$ | | | \$ | \$ | |
| 1901... | 424,414,314 | 391,696,523 | 816,110,837 | 1918... | 1,093,885,495 | 905,994,999 | 1,999,880,494 |
| 1902... | 460,401,863 | 404,806,847 | 865,208,710 | 1919 ^a ... | 1,100,301,195 | 914,823,515 | 2,015,124,710 |
| 1903... | 483,770,312 | 424,100,762 | 907,871,074 | 1919 ^a ... | 1,104,409,122 | 931,756,484 | 2,036,165,606 |
| 1904... | 492,752,530 | 449,114,035 | 941,866,565 | 1920... | 1,323,705,962 | 846,324,166 | 2,170,030,128 |
| 1905... | 526,353,951 | 465,543,967 | 991,897,918 | 1921... | 1,372,545,165 | 792,142,471 | 2,164,687,636 |
| 1906... | 561,655,395 | 504,226,234 | 1,065,881,629 | 1922... | 1,415,623,322 | 743,653,809 | 2,159,277,131 |
| 1907... | 588,568,591 | 583,369,217 | 1,171,937,808 | 1923... | 1,385,080,426 | 1,879,593,612 ¹ | 3,264,674,038 ¹ |
| 1908... | 607,891,349 | 631,869,664 | 1,239,761,013 | 1924... | 1,401,263,285 | 2,012,602,328 ¹ | 3,413,865,613 ¹ |
| 1909... | 647,534,647 | 660,946,769 | 1,308,481,416 | 1925... | 1,378,706,860 | 2,092,374,049 ¹ | 3,471,080,909 ¹ |
| 1910... | 687,557,387 | 722,740,300 | 1,410,297,687 | 1926 ² ... | 1,361,758,426 | 2,144,999,621 ¹ | 3,506,758,047 ¹ |
| 1911... | 749,207,687 | 779,481,514 | 1,528,689,201 | 1927 ² ... | 1,330,215,248 | 2,252,256,367 ¹ | 3,582,471,615 ¹ |
| 1912... | 770,459,351 | 818,478,175 | 1,588,937,526 | 1928 ² ... | 1,357,017,703 | 2,306,554,966 ¹ | 3,663,572,699 ¹ |
| 1913... | 918,573,740 | 613,256,952 | 1,531,830,692 | 1929 ² ... | 1,405,622,070 | 2,497,054,907 ¹ | 3,902,676,977 ¹ |
| 1914... | 1,026,418,123 | 782,402,638 | 1,808,820,761 | 1930 ² ... | 1,431,324,003 | 2,595,145,308 ¹ | 4,026,469,311 ¹ |
| 1915... | 1,024,085,983 | 851,724,905 | 1,875,810,888 | 1931 ² ... | 1,438,050,759 | 2,793,971,329 ¹ | 4,232,022,088 ¹ |
| 1916... | 1,024,264,325 | 868,861,449 | 1,893,125,774 | 1932 ² ... | 1,437,489,430 | 2,934,182,332 ¹ | 4,371,671,762 ¹ |
| 1917... | 1,089,114,875 | 896,005,116 | 1,985,119,991 | 1933 ² ... | 1,438,834,352 | 2,951,690,468 ¹ | 4,390,525,020 ¹ |

¹ On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces.

² Ne comprend pas les actions détenues par les chemins de fer canadiens.

³ 30 juin. ⁴ 31 décembre.

4.—Parcours, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1932.

| Nom du chemin de fer. | Longueur des voies. | Capital. | Recettes brutes. | Frais d'exploitation. |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|
| | milles. | \$ | \$ | \$ |
| Algoma Central Terminals, Ltd. | — | 3,095,628 | — | — |
| Algoma Central and Hudson Bay | 323-75 | 15,558,850 | 977,761 | 1,037,830 |
| Alma et Jonquière | 10-60 | 629,800 | 61,451 | 48,202 |
| Brandon, Sask. and Hudson Bay | 84-72 | 2,602,000 | 33,808 | 86,431 |
| British Yukon | 90-32 | 4,978,879 | 129,121 | 95,717 |
| Canada and Gulf Terminal | 38-10 | 1,740,000 | 59,014 | 70,271 |
| Canada Southern | 381-04 | 44,365,000 | 10,627,771 | 6,410,204 |
| Canadien National | 21,944-95 ¹ | 3,039,986,954 ² | 139,948,317 | 134,300,983 |
| Canadien-Pacifique | 17,044-70 | 1,177,470,318 ² | 123,509,370 | 99,671,078 |
| Central Vermont Railway, Inc. | 25-33 ¹ | — | 157,796 | 172,567 |
| Crow's Nest Southern | 53-32 | 4,295,000 | 13,651 | 39,736 |
| Cumberland Railway and Coal Co. | 31-29 | 1,350,242 | 139,706 | 101,682 |
| Detroit River Tunnel Co. | 3-26 | 21,000,000 | — | — |
| Eastern British Columbia | 13-04 | 420,000 | 102,505 | 100,717 |
| Essex Terminal | 21-44 | 1,120,000 | 146,044 | 110,266 |
| Greater Winnipeg Water District | 92-00 | 1,820,792 | 110,188 | 103,999 |
| International Bridge and Terminal Co. | 1-06 | 300,000 | — | — |
| Maine Central | 5-10 | 101,707 | 7,481 | 11,348 |
| Maritime Coal, Railway and Power Co. | 16-40 | 441,493 | 106,369 | 66,590 |

Pour les notes voir la fin du tableau, p. 713.