

9.—Moyenne approximative du coût de la manutention et du fret (c.i.f.), depuis le producteur dans l'Ouest canadien jusqu'aux ports britanniques, par boisseau de blé exporté via Montréal-Sorel-Québec, année civile 1934.

| Item. | Par boiss. |
|--|------------|
| | c. |
| 1. Manutention à l'élevateur régional, (y compris assurance contre la perte par le feu et entreposage pour quinze jours); inspection officielle à l'intérieur, honoraires de pesage et enregistrement, et commission de vente à l'exportateur sur le marché de Winnipeg..... | 3-75 |
| 2. Taux de transport par chemin de fer d'un point méridional moyen jusqu'aux éleveurs de tête de ligne à Fort William et Port Arthur..... | 13-50 |
| 3. Manutention à l'élevateur de tête de ligne, y compris l'assurance contre la perte par le feu ou l'explosion et entreposage pour quinze jours; inspection officielle pour l'extérieur, honoraires de pesage et enregistrement et chargement sur le vaisseau..... | 1-50 |
| 4. Fret sur les lacs de Fort William-Port Arthur à Montréal-Sorel-Québec, (y compris les frais d'arrimage de la cargaison, courtage, assurance, et toute autre charge pour le transbordement des vaisseaux des Grands Lacs à ceux des canaux)..... | 6-40 |
| 5. Coût approximatif du fret et de l'assurance (maritime et autres) entre Montréal-Sorel-Québec et les ports britanniques, année civile 1934, (y compris les frais de mélange).... | 6-35 |
| <i>Coût total approximatif d'un boisseau de blé entre le producteur et la livraison c.i.f. ports britanniques.....</i> | 31-50 |

10.—Moyenne approximative du coût de la manutention et du fret (c.i.f.), depuis le producteur dans l'Ouest canadien jusqu'aux ports britanniques, par boisseau de blé exporté via Vancouver-New Westminster, année civile 1934.

| Item. | Par boiss. |
|--|------------|
| | c. |
| 1. Manutention à l'élevateur régional, (y compris assurance contre la perte par le feu et entreposage pour quinze jours); inspection officielle à l'intérieur, honoraires de pesage et enregistrement, et commission de vente sur le marché de Vancouver..... | 3-75 |
| 2. Taux de transport par chemin de fer d'un point occidental moyen via les éleveurs de tête de ligne de Vancouver-New Westminster..... | 13-50 |
| 3. Manutention à l'élevateur de tête de ligne, (y compris l'assurance contre la perte par le feu ou l'explosion et entreposage pour quinze jours), inspection officielle pour l'extérieur, honoraires de pesage et enregistrement et chargement sur le vaisseau..... | 1-50 |
| 4. Coût approximatif du fret et de l'assurance (maritime et autre) entre Vancouver et les ports britanniques, année civile 1934 (y compris les frais de mélange à Vancouver)..... | 11-75 |
| <i>Coût total approximatif d'un boisseau de blé entre le producteur et la livraison c.i.f. ports britanniques.....</i> | 30-50 |

La minoterie en 1933.—L'industrie minotière du Canada montre en 1933 une augmentation de 38 moulins et leur capacité est réduite de 15,253 barils de farine par jour comparativement à 1932. Leurs immobilisations sont de \$59,054,505. Le tableau 11 donne la répartition des moulins parmi les différentes provinces et le tableau 7 du chapitre "Manufactures" (p. 470) la statistique la plus récente sur le personnel, le chiffre de production, etc.