

La branches des Transports et des Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique, publie tous les mois un bulletin sur le trafic ferroviaire au Canada, indiquant pour chaque province et le Dominion entier le mouvement global des marchandises sur tous les réseaux, excepté les transports de matériaux pour l'usage des compagnies de chemin de fer elles-mêmes. Ces données se répartissent parmi 76 catégories de marchandises et comportent également des indications sur le volume des chargements et déchargements dans chaque province; elles permettent de calculer les importations et les exportations de chaque province pour chacune de ces 76 catégories. Ces statistiques traitent exclusivement du trafic ferroviaire et ne tiennent aucun compte des transports fluviaux entre les différentes provinces. C'est une limitation dont il faut tenir compte dans le cas des provinces ayant entre elles des communications par eau. Figurent au tableau 1 les totaux des transports.

Le mouvement des transports commerciaux des chemins de fer canadiens est influencé, jusqu'à un certain point, par les récoltes et l'activité des industries minières et du bâtiment qui fournissent un fort trafic. De 1921 à 1928, la tendance a été ascendante, les transports ayant augmenté au cours de cette période de 83,814,436 à 119,227,758 tonnes mais pour retomber à 114,600,778 en 1929 et 95,833,228 en 1930. En raison de la crise industrielle, les transports ferroviaires accusent de nouveaux fléchissements en 1931, 1932 et 1933, années où ils donnent 73,837,245, 60,468,093 et 57,099,111 tonnes respectivement, mais les derniers chiffres indiquent une avance à 67,681,499 tonnes en 1934.

Il est possible de compiler pour chacune de 76 catégories de marchandises dont les statistiques sont recueillies des données semblables à celles du tableau 1, montrant les échanges interprovinciaux par chemin de fer. Les détails figurent dans le "Résumé des bulletins mensuels sur le trafic ferroviaire au Canada, 1933" que l'on peut obtenir en s'adressant au Bureau Fédéral de la Statistique.

1.—Transport par rail des principales marchandises au Canada et dans ses provinces, en tonnes, années 1932 et 1933.

Province.	Chargé au Canada ou dans une province désignée.		Reçu de connexions étrangères.		Totaux des marchandises transportées. ¹	
	1932.	1933.	1932.	1933.	1932.	1933.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Ile du Prince-Edouard.....	148,222	159,739	357	1,174	148,579	160,913
Nouvelle-Ecosse.....	4,343,520	4,643,910	104,865	100,371	4,448,385	4,744,281
Nouveau-Brunswick.....	1,187,667	1,289,648	424,864	357,951	1,612,531	1,647,599
Québec.....	5,809,083	5,908,230	2,419,466	2,438,334	8,228,549	8,346,564
Ontario.....	10,632,413	10,028,089	13,019,600	12,434,555	23,652,013	22,462,644
Manitoba.....	3,308,791	3,037,628	118,392	116,731	3,427,183	3,154,359
Saskatchewan.....	6,095,923	5,642,056	271,063	269,369	6,366,986	5,911,425
Alberta.....	9,133,978	7,175,141	99,465	93,638	9,233,443	7,268,779
Colombie Britannique.....	3,154,067	3,229,828	196,357	172,719	3,350,424	3,402,547
Canada.....	43,813,664	41,114,269	16,654,429	15,984,842	60,468,093	57,099,111

Province.	Déchargé au Canada ou dans une province désignée.		Livré à des connexions étrangères.		Totaux des marchandises déchargées au Canada ¹ .	
	1932.	1933.	1932.	1933.	1932.	1933.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Ile du Prince-Edouard.....	202,599	178,673	17,462	25,095	220,061	203,768
Nouvelle-Ecosse.....	3,702,259	3,924,072	347,655	412,878	4,049,914	4,336,950
Nouveau-Brunswick.....	1,262,070	1,247,253	792,808	824,778	2,054,878	2,072,031
Québec.....	6,053,625	5,400,467	3,285,285	3,310,835	9,338,910	8,711,302
Ontario.....	17,621,433	16,987,136	9,789,603	10,236,814	27,411,036	27,223,950
Manitoba.....	3,324,554	2,868,871	238,713	212,357	3,563,267	3,081,228
Saskatchewan.....	3,503,492	2,983,981	158,217	179,869	3,661,709	3,163,850
Alberta.....	2,809,910	2,239,123	1,702	2,365	2,811,612	2,241,488
Colombie Britannique.....	2,224,317	2,309,759	3,758,897	2,900,780	5,983,214	5,210,539
Canada.....	40,704,259	38,139,335	18,390,342	18,105,771	59,094,601	56,245,106

¹ Les chargements ou et déchargements d'une année, ou les arrivages et les livraisons à un même point, ne peuvent coïncider, parce que ce qui a été chargé ou reçu en 1933 peut être déchargé ou livré en 1934.