

colonie fut absorbé par les marchands originaires de l'Angleterre, de l'Ecosse et de la Nouvelle-Angleterre, qui marchaient sur les talons des armées envahissantes et se répandirent dans le pays. Certains de leurs descendants sont encore à la tête de quelques-unes des principales maisons canadiennes d'importation et d'exportation.

Pendant les soixante premières années de la domination anglaise, le commerce du Canada se fit presque exclusivement avec le Royaume-Uni ou par son intermédiaire, les marchands de la Nouvelle-Angleterre se plaignant, postérieurement à la révolution américaine, d'être exclus du commerce canadien. La juxtaposition géographique de l'Amérique Britannique du Nord aux Etats-Unis constituait toutefois un facteur qui ne pouvait être toujours ignoré. La contrebande devint de plus en plus active, au fur et à mesure que la colonisation s'étendait plus à l'ouest, le long de la frontière internationale. En 1822, le Royaume-Uni fit aux commerçants des Etats-Unis des concessions considérables. En 1846, il abolit le traitement préférentiel qu'il avait accordé au blé canadien, et, dès 1860, tout vestige de préférence en faveur des produits coloniaux avait disparu du tarif britannique. Conséquemment, il n'était plus possible de refuser aux colonies qui, comme le Canada, jouissaient alors d'un gouvernement représentatif, d'imposer leur propre politique commerciale, principe qui fut développé dans un important rapport préparé en 1859 par sir A. T. Galt, ministre des Finances, et transmis au gouvernement britannique. Il était dit dans ce rapport que le gouvernement canadien étant responsable envers le peuple canadien, et la plus grande partie de ses revenus provenant des douanes, il appartenait au parlement canadien de légiférer souverainement en matière de taxation, même si sa politique était en désaccord avec celle du gouvernement britannique. Cette doctrine ne fut pas combattue par le gouvernement britannique et, survenant à une époque où tous les partis politiques de la Grande-Bretagne avaient accepté le libre-échange comme un fait accompli, elle facilita l'institution d'un tarif protecteur au Canada destiné à permettre l'implantation en ce pays d'industries manufacturières, au moment où l'opinion publique britannique désirait que les colonies concentrassent leurs efforts sur la production des aliments et des matières premières, et importassent du Royaume-Uni les produits ouvrés dont elles avaient besoin.

**Abolition de la préférence et traité de réciprocité de 1854.**—La suppression, en 1846, de la préférence accordée au blé canadien à son entrée en Grande-Bretagne eut pour effet de plonger dans le marasme les minoteries de Montréal; elle donna même naissance à une agitation éphémère en faveur de l'union avec les Etats-Unis. Toutefois, ce mécontentement fut apaisé dans une large mesure par l'abrogation, en 1849, des lois sur la navigation, mesure qui ouvrait à toutes les marines de l'univers le commerce des transports entre le Canada et le Royaume-Uni. D'autre part, l'abandon par la métropole de sa politique de protection induisit le Canada à entamer des négociations avec les Etats-Unis, lesquelles amenèrent la conclusion, en 1854, d'un traité entre ce dernier pays et les colonies anglaises de l'Amérique Septentrionale; ce traité, qui prit effet le 16 mars 1855, stipulait le libre-échange des produits naturels. Il eut d'heureux effets pour les cultivateurs et les pêcheurs canadiens, tout spécialement durant la guerre de Sécession, qui amena aux Etats-Unis une énorme hausse des prix. Néanmoins, à cause de l'inimitié qui régnait entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis pendant cette guerre civile, aussi parce que le nouveau tarif canadien de 1859 excluait les produits ouvrés des Etats-Unis, ce traité fut dénoncé à la fin de la période de 10 ans pour laquelle il avait été conclu, et ses effets cessèrent douze mois plus tard, c'est-à-dire le 17