

production de cuivre, de zinc, de pétrole et de quelques autres minéraux d'importance mineure a été plus grande en 1931 qu'en 1929. La valeur de l'or produit au Canada a augmenté de \$39,082,005 en 1929 à \$55,715,120 en 1931 et les indications actuelles sont que l'année courante donnera une autre augmentation.

Energie hydroélectrique.—Le rapide développement des ressources hydro-électriques du Dominion dans la période d'après-guerre s'est continué au cours de 1931 malgré une dépression majeure partout ailleurs. Les nouvelles captations mises en opération au cours de l'année donnent 541,325 h.p., portant la puissance de tous les aménagements hydroélectriques du Canada à 6,666,337 h.p. à la fin de l'année. Des huit dernières années, 1924 à 1931 inclusivement, les nouvelles captations représentent 3,474,485 h.p., ou plus de la moitié de la force globale des aménagements actuels de tout le Canada. La construction de nouvelles entreprises s'est continuée un peu partout dans le pays et plusieurs d'entre elles sont d'une importance plus qu'ordinaire et il est anticipé que plus de 1,400,000 h.p. seront ajoutés à toutes les installations au cours des deux ou trois années prochaines.

Actuellement, le Canada n'est dépassé que par les Etats-Unis comme pays producteur de courant électrique. Les kilowatt-heure générés en 1929 montrent un total de 17,961,840,000 et en 1930 de 18,093,902,800. La production estimative de 1931 montre un déclin à 16,610,000,000 de kilowatt-heure, soit un peu plus que le chiffre de 1928. Comme la grande réduction des exportations d'énergie dépassant les maxima de charge à la frontière de Niagara est un important facteur de ce déclin, la production d'énergie électrique s'est très bien maintenue au cours de la présente dépression.

Construction.—Le déclin de la construction qui était déjà très visible en 1930 a été plus prononcé encore en 1931. La valeur des contrats de construction de l'année est de \$315,482,000 comparativement à \$456,999,600 en 1930 et \$576,651,800 en 1929, un déclin de 31 p.c. sur 1930 et de 45 p.c. sur 1929. Ce total est le plus bas depuis 1925 et n'eût été un niveau assez élevé dans les travaux de génie, il aurait été encore beaucoup plus bas puisque la construction d'habitations et d'édifices industriels et commerciaux montre une diminution proportionnelle beaucoup plus grande. Les permis de bâtir de 61 cités ont reculé de \$234,944,549 en 1929 à \$166,379,325 en 1930 et \$112,222,845 en 1931, ou de 52 p.c. en deux ans.

Manufactures.—En dépit d'un ralentissement général des manufactures depuis 1929 certains groupes d'industries sont restés à un niveau d'activité assez élevé. C'est ce qui se constate particulièrement dans les industries de l'alimentation et du vêtement. Ainsi l'indice de l'emploiement (1926 = 100) dans les manufactures de produits végétaux alimentaires a été 110·9 pour 1929 et 105·4 pour 1931; dans celles de produits animaux comestibles, 113·8 en 1929 et 102·7 en 1931; et celles de tous produits textiles, 107·2 en 1929 et 97·6 en 1931. C'est plus ou moins ce à quoi il fallait s'attendre parce que ces groupes comprennent des industries répondant à plusieurs des premières nécessités de la vie. De plus ces mêmes groupes n'avaient pas pris autant d'expansion entre 1923 et 1929 (voir p. 332 de ce volume) que les autres groupes produisant ou de l'outillage ou des articles de luxe. D'un autre côté presque toutes les branches de l'industrie du fer et de l'acier ont été rigoureusement affectées par la dépression. Dans la section primaire de l'industrie la production de fonte en gueuses, qui atteint en 1929 un haut record de 1,080,000 grosses tonnes, a baissé en 1930 à 747,448 tonnes et en 1931 à 420,038 tonnes, tandis que la production d'acier qui avait atteint 1,378,000 tonnes en 1929 était de 1,012,000 tonnes en 1930 et 673,087 tonnes en 1931. En mesurant cette réduction il faut se rappeler qu'en 1929 cette industrie a été plus active qu'en toute autre année de paix. Depuis 1929 la contraction des opérations du bâtiment, la réduction drastique des dépenses du gouvernement en améliorations et outillage des chemins de fer et la grande rédu-