

La valeur des chemins de fer à vapeur, calculée sur le coût de la voie et de son outillage, et distribuée par provinces sur une base de milles par provinces, constitue l'entrée troisième en importance; elle se monte à \$3,153,351,000, soit à 10.22 p.c. du grand total.

Une autre valeur tangible importante est celle des forêts, s'élevant à \$1,877,000,000 ou 6.09 p.c., comprenant la valeur estimative des matières premières, bois à pulpe et capital engagé dans l'exploitation forestière. En 1929, comme en 1928, 1927 et 1926 ce chiffre comprend une estimation de la valeur actuelle des jeunes futaies contribuant une augmentation sur l'estimation de 1925.

La valeur des machines et de l'outillage dans les établissements manufacturiers et les terrains et bâtiments manufacturiers dans les districts ruraux est estimée à \$1,418,040 en 1929 ou 4.60 p.c. En plus, la valeur estimative des matières premières en mains, des stocks en cours de transformation dans les établissements manufacturiers est placée à \$837,805,000 en 1929 ou 2.72 p.c. En 1925, cette entrée comprenait une estimation des stocks de marchandises finies entre les mains des négociants, mais dans l'état présenté ci-dessous ce chiffre est inclus sous la rubrique des établissements de commerce qui place la valeur estimative du mobilier, de l'agencement, du matériel de livraison, des matériaux et stocks en magasin en 1929 à \$1,136,291,000, soit 3.68 p.c. du chiffre total. En plus, les estimations de 1929 comportent trois nouvelles catégories qui jusqu'ici n'y figuraient pas, de sorte que les totaux de cette année et des années précédentes ne se prêtent pas jusqu'à un certain point à l'analyse comparative; ajoutons à ce propos que les chiffres précédents ont subi des révisions. Il s'agit ici des havres, des routes et des avions. La somme de \$367,488,000 sous la première de ces trois rubriques comprend les immobilisations approximatives en débarcadères, embarcadères, jetées, môles, travaux de dragage et autres améliorations et perfectionnements des havres et cours d'eau. Les immobilisations dans certains môles et débarcadères servant aux fins de l'industrie poissonnière figurent toutefois sous la rubrique "pêcheries".

L'entrée à "routes" est une estimation réservée. Elle n'est pas absolument compréhensive, n'étant fondée que sur les données disponibles.

La valeur des avions, etc. est constituée par la valeur originale des machines enregistrées dans les différentes provinces, déduction faite de la dépréciation fixée avec la collaboration du service de l'aviation, ministère de la Défense Nationale. L'estimation y résultante de \$2,398,000 est comprise sous "navigation".

Le chiffre estimatif de la population en 1929 étant de 10,027,000 âmes, nous obtenons les données suivantes sur les immobilisations per capita: immeuble rural, \$823; agriculture, \$792; chemins de fer, \$314; forêts, \$187; ameublement de ménage et biens meubles, \$137. La richesse globale per capita se chiffre par \$3,076. Pour plus amples détails voir tableaux 32 et 33.