

## 14.—Grèves et contre-grèves, par industries, en 1930 et 1931.

Industries.	1930.						1931.					
	Différends.		Nombre d'employés affectés.		Temps perdu.		Différends.		Nombre d'employés affectés.		Temps perdu.	
	Nom-bre.	P.c. du total.	Nom-bre.	P.c. du total.	Jours de travail.	P.c. du total.	Nom-bre.	P.c. du total.	Nom-bre.	P.c. du total.	Jours de travail.	P.c. du total.
Coupe et flottage du bois.....	2	3-0	170	1-2	640	0-7	3	3-4	236	2-2	2,250	1-0
Pêche et chasse.....	2	3-0	700	5-1	12,400	13-5	3	3-4	1,000	9-4	11,400	5-6
Mines, affinage des métaux <sup>1</sup> .....	15	22-3	6,228	45-2	24,183	26-3	9	10-2	2,129	19-8	11,523	5-7
Manufactures—	21	31-3	4,939	35-9	40,035	43-6	43	48-8	5,406	50-3	149,214	73-0
Prod. alimen. végét.	1	1-5	15	1	250	0-3	—	—	—	—	—	—
Prod. du caoutchouc	—	—	—	—	—	—	1	1-1	71	0-6	71	0-1
Chaussures en cuir.....	1	1-5	52	0-3	1,200	1-3	—	—	—	—	—	—
Cuir, fourrures et dérivés, autres que chaussures.....	1	1-5	350	2-6	1,400	1-5	3	3-4	220	2-1	5,100	2-4
Textiles, confection, etc.....	11	16-4	4,295	31-2	33,483	36-5	23	26-1	3,105	29-0	68,538	33-5
Imprim. et édition.....	1	1-5	8	0-1	32	0-0	3	3-4	169	1-3	21,191	10-4
Autres prod. du bois.....	2	3-0	124	0-9	2,385	2-6	8	9-1	1,641	15-5	51,657	25-3
Prod. des métaux.....	4	5-9	95	0-7	1,285	1-4	3	3-4	127	1-2	1,115	0-6
Métallodes, produits chimiques, etc.....	—	—	—	—	—	—	2	2-3	73	0-6	1,542	0-7
Construction.....	20	29-9	1,367	10-0	12,367	13-5	13	14-8	549	5-1	3,346	1-7
Maisons et bâtiments.....	16	23-9	1,252	9-1	11,198	12-2	6	6-8	292	2-7	2,159	1-0
Chemins de fer.....	1	1-5	20	0-2	120	0-1	—	—	—	—	—	—
Ponts <sup>2</sup> .....	—	—	—	—	—	—	1	1-2	30	0-3	340	0-2
Voirie.....	1	1-5	25	0-2	25	0-0	3	3-4	94	0-8	712	0-4
Canaux, havres et transports fluviaux.....	1	1-5	32	0-2	150	0-2	—	—	—	—	—	—
Autres.....	1	1-5	38	0-3	874	1-0	3	3-4	135	1-3	135	0-1
Transports et utilités publiques.....	3	4-5	278	2-0	652	0-7	3	3-4	451	4-2	20,900	10-2
Chemins de fer.....	2	3-0	230	1-7	220	0-2	—	—	—	—	—	—
Transports par eau.....	1	1-5	48	0-3	432	0-5	2	2-3	281	2-6	18,900	9-3
Electricité et gaz <sup>3</sup> .....	—	—	—	—	—	—	1	1-1	170	1-6	2,000	0-9
Service.....	4	6-0	86	0-6	1,520	1-7	14	16-0	967	9-0	5,605	2-8
Administration publique <sup>4</sup> .....	1	1-5	40	0-3	360	0-4	7	8-0	837	7-8	4,562	2-2
Lieux d'amusement.....	3	4-5	46	0-3	1,160	1-3	5	5-7	110	1-0	683	0-4
Commerce et services personnels.....	—	—	—	—	—	—	2	2-3	20	0-2	360	0-2
<b>Totaux.....</b>	<b>67</b>	<b>100-0</b>	<b>13,768</b>	<b>100-0</b>	<b>91,797</b>	<b>100-0</b>	<b>88</b>	<b>100-0</b>	<b>10,738</b>	<b>100-0</b>	<b>204,238</b>	<b>100-0</b>

<sup>1</sup>Comprend la réduction des métaux autres que le fer.

<sup>2</sup>Comprend la construction de tous les grands ponts.

<sup>3</sup>A exclusion de certains travaux, surtout les utilités publiques.

<sup>4</sup>Comprend les services d'eau.

**Causes et résultats des conflits industriels.**—En 1930 et 1931, comme les années précédentes, la plupart des conflits provenaient des questions de salaires, ou salaires et conditions de travail, mais une grande proportion de ces conflits (et même des plus importants) provenaient de la question d'unionisme généralement liée à celle de la reconnaissance de l'union et de l'exclusion des non unionistes.

Comme dans les années précédentes, plusieurs de ces conflits ont été réglés par négociations. En 1931, sur un total de 88 conflits réglés au cours de l'année, 38