

**37.—Importations et exportations canadiennes d'automobiles, exercices terminés le 31 mars 1908-1931.**

Exercice.	Importations totales.				Exportations totales (y compris réexportations).			
	De tourisme.		Camions. <sup>1</sup>		De tourisme.		Camions. <sup>2</sup>	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
1908.....	674	912,971	-	-	205	320,708	-	-
1909.....	533	585,097	-	-	279	450,127	-	-
1910.....	1,424	1,732,215	-	-	448	627,469	-	-
1911.....	3,488	4,235,196	-	-	787	892,212	-	-
1912.....	6,022	6,511,115	-	-	2,156	2,039,993	-	-
1913.....	8,377	9,738,839	-	-	4,091	2,952,988	-	-
1914.....	6,288	7,213,375	-	-	6,691	4,321,369	-	-
1915.....	5,476	4,888,704	-	-	5,579	3,290,234	-	-
1916.....	8,055	5,089,329	-	-	17,493	9,223,813	-	-
1917.....	12,037	7,981,177	327	423,824	10,331	5,637,465	-	-
1918.....	16,118	11,317,245	964	1,275,179	8,829	4,471,521	-	-
1919.....	6,473	5,326,510	1,744	2,274,748	11,867	6,328,447	2,584	1,347,521
1920.....	10,805	11,204,461	2,274	3,831,084	20,883	13,589,423	4,166	2,319,629
1921.....	5,907	8,399,537	1,706	3,578,938	15,870	11,867,425	3,441	2,733,775
1922.....	7,181	9,501,362	806	1,537,765	13,676	7,879,845	1,314	673,038
1923.....	11,402	11,857,165	1,682	1,889,165	45,372	25,987,515	3,726	1,456,795
1924.....	9,549	9,532,350	1,340	1,910,808	54,939	27,566,869	15,419	5,545,225
1925.....	8,835	8,726,714	934	1,364,664	44,626	22,393,397	11,790	4,055,796
1926.....	14,935	14,022,814	1,189	1,772,414	61,890	29,888,014	19,238	6,300,327
1927.....	29,202	23,852,455	2,548	3,200,626	51,639	24,244,957	20,423	6,899,526
1928.....	35,783	29,234,603	4,208	5,187,889	32,076	19,833,969	15,115	5,611,929
1929.....	42,447	34,173,547	7,417	8,795,929	72,524	31,654,942	31,499	11,945,468
1930.....	33,834	28,060,872	5,078	6,403,794	50,873	23,690,765	26,732	12,146,485
1931.....	17,058	13,358,529	2,987	3,913,361	24,739	11,079,979	13,584	5,289,455

<sup>1</sup> Jusqu'en 1917, à l'importation, tous les genres d'automobiles étaient confondus.

<sup>2</sup> Jusqu'en 1919, il n'existait aucune distinction de type entre les automobiles exportés.

## Section 2.—Lois et règlements concernant l'automobilisme.<sup>1</sup>

Dans toutes les provinces il faut que chaque personne qui conduit un automobile possède un permis soit de chauffeur, d'exploitant ou de commençant. Les chauffeurs doivent être âgés d'au moins 18 ans (dans la Saskatchewan, on accorde des permis de chauffeur à des particuliers âgés de 16 à 18 ans qui ont passé un examen spécial) et les autres personnes qui conduisent une voiture d'au moins 16 ans dans l'île du Prince-Edouard, la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick, le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta. Dans le Québec, toute personne qui conduit doit avoir 18 ans révolus et dans l'Ontario tous ceux qui sont âgés de 16 à 18 ans, ainsi que ceux engagés comme chauffeurs, doivent avoir les qualifications nécessaires pour détenir un permis de chauffeur. En Colombie Britannique, les personnes âgées de moins de 17 ans ne peuvent conduire, sauf celles âgées entre 15 et 17 ans pouvant obtenir un permis spécial avec le consentement de leurs parents ou tuteurs, mais seulement après avoir passé un examen spécial; aucun chauffeur âgé de moins de 21 ans ne peut conduire une voiture qui transporte des voyageurs, à moins qu'il ne détienne un permis spécial. On émet dans cette province trois classes de permis de chauffeur. Dans le Yukon il n'est permis à aucun homme de moins de 16 ans et à aucune femme de moins de 18 de conduire un véhicule automoteur.

Nous donnons ci-après un bref résumé des règlements en vigueur dans chaque province.

**Île du Prince-Edouard.**—Aux termes de la loi sur l'automobilisme de 1930 et des règlements qui la complètent, toutes les voitures doivent être enregistrées

<sup>1</sup> Le contenu de cette section a été révisé par les officiers qui administrent les lois et règlements concernant l'automobilisme dans chaque province.