

Le tableau 35 présente les mêmes chiffres pour les années 1930 et 1931, mais avec indication des types de véhicule en chacune des provinces.

**35.—Classification des automobiles enregistrés au Canada, par provinces, en 1930 et 1931.**

Province.	Automobiles de tourisme. <sup>1</sup>	Camions ou camionnettes. <sup>2</sup>	Autobus.	Motocyclettes.	En magasin chez les marchands.	Totaux.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1930.						
Ile du Prince-Edouard.....	6,611	738	1	26	26	7,402
Nouvelle-Ecosse.....	36,078	6,489	-	319	150	43,036
Nouveau-Brunswick.....	30,318	4,148	51	172	144	34,833
Québec.....	147,821	27,820	524	2,383	428	178,976
Ontario.....	491,007	67,084	643	3,924	2,011	564,669
Manitoba.....	68,550	9,780	-	520	458	79,308
Saskatchewan.....	108,161	18,106	651	275	2,668	129,861
Alberta.....	85,604	15,068	-	447	1,533	102,652
Colombie Britannique.....	80,766	16,284	228	1,352	313	98,943
Yukon.....	134	66	-	9	-	209
<b>Totaux.....</b>	<b>1,055,050</b>	<b>165,583</b>	<b>2,098</b>	<b>9,427</b>	<b>7,731</b>	<b>1,239,889</b>
1931						
Ile du Prince-Edouard.....	6,917	802	-	25	-	7,744
Nouvelle-Ecosse.....	36,431	6,731	30	386	157	43,735
Nouveau-Brunswick.....	29,223	4,089	62	178	178	33,730
Québec.....	146,266	28,384	517	2,318	2,087	179,572
Ontario.....	489,713	68,437	-	4,070	1,604	563,824
Manitoba.....	64,940	9,730	-	540	354	75,564
Saskatchewan.....	91,846	15,788	41	306	582	108,563
Alberta.....	79,225	15,034	85	383	959	95,686
Colombie Britannique.....	79,699	16,799	*	1,434	288	98,220
Yukon.....	125	61	4	8	-	198
<b>Totaux.....</b>	<b>1,024,385</b>	<b>165,855</b>	<b>739</b>	<b>9,648</b>	<b>6,209</b>	<b>1,206,836</b>

<sup>1</sup> Y compris taxi-autos.

<sup>2</sup> Y compris tracteurs, engins de voirie et pompes à incendie dans le Québec et l'Ontario.

<sup>3</sup> Y compris avec voitures à voyageurs.

**Revenus découlant de l'automobilisme.**—La taxation des automobiles, des garages, des chauffeurs, etc., devient une source lucrative de revenus pour les gouvernements. Dans chaque province, la circulation des automobiles et des motocyclettes est assujettie à la délivrance d'un permis par les autorités; d'autres permis autorisent l'existence des garages et la conduite des voitures par des chauffeurs professionnels. La plus récente forme de contribution est sans doute la taxe sur la gazoline prélevée dans toutes les provinces depuis 1927. Le tableau 36 donne le détail de ces sources de revenus pour chacune des provinces en 1930 et 1931.