

C'est la première fois que les enregistrements de véhicules automoteurs accusent un fléchissement comparativement à l'année précédente, le total de 1931 se chiffrant par 1,206,836, soit 33,052 de moins qu'en 1930. Fait significatif, les nouveaux enregistrements ont diminué beaucoup plus que les enregistrements globaux, ce qui indique que les vieilles voitures ont été gardées en service et que les dépenses pour l'achat de nouvelles ont été beaucoup moins fortes. Les enregistrements ne sont toutefois pas tenus séparément dans toutes les provinces. Dans le Québec, les enregistrements globaux de voitures de tourisme ont augmenté de 3 p.c., alors que les nouveaux enregistrements ont diminué de 35 p.c. Quant à l'Ontario, les enregistrements de nouvelles voitures à voyageurs ont diminué de 15,158, alors que le total des enregistrements pour les mêmes voitures est demeuré stationnaire. La situation est presque identique en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick et en Colombie Britannique. Il est plus que probable que le fléchissement du nombre de nouvelles voitures soit encore plus fort dans les Provinces des Prairies.

La diminution des enregistrements et l'accroissement de la population ont fait monter la moyenne de population par enregistrement de 8.2 en 1930 à 8.6 en 1931. Le Canada détient toujours la quatrième place sous ce rapport, étant devancé par les Etats-Unis, avec 4.6 et par la Nouvelle-Zélande et Hawaï avec 7 chacun. Quant au chiffre global des enregistrements, soit 1,206,836, les pays qui dépassent le Canada en 1930 sont: les Etats-Unis, avec 26,523,779 enregistrements; le Royaume-Uni et l'Irlande du Nord, avec 1,524,339 et la France, avec 1,459,650.

#### 34.—Automobiles enregistrés au Canada, par provinces, de 1907 à 1931.

NOTE.—Le nombre d'automobiles du Yukon est compris dans les totaux pour le Canada, de 1914-1930.

Année.	Ile du Prince-Edouard.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie Britannique.	Canada.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1907.....	-	62	-	254	1,530	-	54	55	175	2,130
1908.....	-	65	104	296	1,754	412	74	65	263	3,033
1909.....	-	69	167	485	2,452	662	149	275	504	4,763
1910.....	-	148	299	786	4,230	1,524	531	423	1,026	8,967
1911.....	-	228	483	1,878	11,339	2,436	1,304	1,631	2,220	21,519
1912.....	-	456	700	3,535	16,266	4,099	2,286	2,505	4,289	34,136
1913.....	26	511	824	5,452	23,700	5,475	4,659	3,773	6,138	50,558
1914.....	31	1,324	1,328	7,413	31,724	7,359	8,020	4,728	7,628	69,598
1915.....	34	1,841	1,900	10,112	42,346	9,225	10,225	5,832	8,360	89,944
1916.....	50	3,012	2,965	15,335	54,375	12,765	15,990	9,516	9,457	123,464
1917.....	303	5,350	5,251	21,213	83,308	17,507	32,505	20,624	11,645	197,799
1918.....	639	8,100	6,434	26,897	114,376	24,012	50,531	29,300	15,370	275,746
1919.....	967	10,210	8,306	33,547	144,804	30,118	56,855	34,000	22,420	341,316
1920.....	1,419	12,450	11,196	41,662	177,561	36,455	60,325	38,015	28,000	407,064
1921.....	1,751	14,205	13,615	54,670	206,521	40,215	61,184	40,235	32,900	465,378
1922.....	2,167	16,159	13,746	61,995	240,933	42,200	61,367	40,942	34,526	513,821
1923.....	2,483	18,354	16,829	72,448	280,996	42,428	67,337	44,841	41,053	586,850
1924.....	2,583	20,764	19,975	85,145	308,693	44,322	70,764	51,148	48,626	652,121
1925.....	2,955	22,853	19,022	97,657	344,112	51,241	79,078	54,357	56,618	728,005
1926.....	3,460	25,879	21,541	108,332	388,728	57,857	97,267	65,590	68,009	836,794
1927.....	4,388	30,059	24,544	128,459	436,120	63,905	106,599	73,830	77,612	945,672
1928.....	5,430	35,256	28,072	148,473	491,140	71,163	121,615	89,249	86,244	1,076,819
1929.....	6,141	40,014	31,852	169,547	544,476	77,840	130,229	99,650	95,647	1,195,594
1930.....	7,402	43,036	34,833	178,976	564,669	79,308	129,861	102,652	98,943	1,239,888
1931.....	7,744	43,735	33,730	179,572	563,824	75,564	108,563	95,686	98,220	1,206,836