

**22.—Dette du Canadien National, en principal et intérêt (y compris crédits affectés aux chemins de fer du gouvernement canadien) années civiles 1919-1930.**

**PRINCIPAL ET INTÉRÊTS ÉCHUS ET EN SOUFFRANCE.<sup>1</sup>**

Année.	Compte arrêté au 31 décembre.					
	Dû au gouvernement.			Dette envers le public.	Totaux.	Augmentation au cours de l'année.
	Voté pour les chemins de fer de l'Etat.	Dette envers le govern. et intérêt accumulé.	Totaux.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$	
1919.....	407,254,699	274,969,881	682,224,580	801,131,444	1,483,356,024	102,149,779
1920.....	411,704,900	396,744,482	808,449,391	820,550,681	1,629,000,072	145,644,048
1921.....	416,295,596	514,796,282	931,091,878	830,829,449	1,761,921,327	132,921,255
1922.....	415,118,319	601,627,683	1,016,746,002	894,503,144	1,821,249,146	59,327,819
1923.....	447,643,526 <sup>2</sup>	666,539,750	1,114,183,276	823,099,056	1,937,282,332	116,033,186
1924.....	451,712,485	690,555,950	1,142,268,435	913,913,083	2,056,181,518	118,899,186
1925.....	453,935,303	734,547,038	1,188,482,341	931,329,303	2,119,811,644	63,630,126
1926.....	437,412,032 <sup>3</sup>	788,251,724	1,225,663,756	925,480,244	2,151,144,000	31,332,356
1927.....	436,416,287 <sup>4</sup>	821,680,355 <sup>5</sup>	1,258,096,742	981,381,726	2,239,478,478	88,334,478
1928.....	417,279,954 <sup>6</sup>	872,936,528 <sup>7</sup>	1,290,216,482	977,889,033	2,268,105,515	28,627,037
1929.....	417,150,141	891,534,521 <sup>8</sup>	1,308,684,662	1,122,559,493	2,431,244,155	163,138,640
1930.....	403,443,935 <sup>9</sup>	926,562,141	1,330,006,076	1,168,565,863	2,498,571,939	67,327,784

**INTÉRÊT.**

Année.	Couru durant l'année.			Augm. sur l'année précédente.		
	Dette envers le gouvernement.	Dette envers le public.	Totaux.	Dette envers le gouvernement.	Dette envers le public.	Totaux.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1919.....	9,596,581	28,599,687	38,196,268	3,517,851	669,715	4,187,566
1920.....	14,346,832	31,055,318	45,402,150	4,750,251	2,455,631	7,205,882
1921.....	20,966,782	34,476,014	55,442,796	6,619,950	3,420,696	10,040,646
1922.....	24,912,876	34,652,324	59,565,200	3,946,094	176,310	4,122,404
1923.....	30,157,944	35,041,380	65,199,324	5,245,068	389,056	5,634,124
1924.....	31,271,043	38,361,704	69,632,747	1,113,099	3,320,324	4,433,423
1925.....	31,450,382	40,438,235	71,888,617	179,339	2,076,531	2,255,870
1926.....	32,090,454	39,197,233	71,287,687	640,072	-1,241,002 <sup>8</sup>	-600,930
1927.....	32,505,234	40,526,096	73,031,330 <sup>9</sup>	414,780	1,328,863	1,743,643
1928.....	32,507,337	41,810,880	74,318,217 <sup>9</sup>	2,103	1,284,784	1,286,887
1929.....	32,690,545	45,503,980	78,194,525 <sup>9</sup>	183,208	3,693,100	3,876,308
1930.....	32,693,876	51,316,121	84,009,997 <sup>9</sup>	3,331	5,812,141	5,815,472

<sup>1</sup>Comprend les obligations du Canadien Nord, du Grand Tronc, du Grand Tronc Pacifique et le coût de construction des chemins de fer de l'Etat, mais ne comprend pas le capital-actions qui le 31 décembre 1930 s'élevait à \$270,221,124, dont \$265,628,339 étaient la propriété du gouvernement fédéral et \$4,592,785 qui étaient en d'autres mains. Ne comprend pas les appropriations pour déficits des chemins de fer de l'Etat en 1919 et 1920 ni ceux des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927.

<sup>2</sup>C:omprend les déficits d'exploitation de 1921-1922-1923 et le capital de roulement des chemins de fer de l'Etat.

<sup>3</sup>Réduit parce que le chemin de fer de la baie d'Hudson a été retourné au gouvernement canadien pour parachèvement et par repaiement au gouvernement fédéral au compte des chemins de fer de l'Etat.

<sup>4</sup>Réduction due à la revision des appropriations.

<sup>5</sup>Intérêt couru jusqu'au 31 décembre 1928, \$258,024,307 et au 31 décembre 1929, \$290,088,439, 1930, \$322,155,901.

<sup>6</sup>Réduction due au transfert de propriétés des chemins de fer de l'Etat à la Commission du port d'Hali-fax (\$12,830,122), à la Commission du port de Saint John (\$647,383) et à des rajustements d'avances en espèces au Canadien National de \$5,947,732 et à des extensions s'élevant à \$288,804.

<sup>7</sup>Réduction due au transfert aux déficits du gouvernement de \$13,881,203 (déficits des chemins de fer de l'Etat en 1921 et 1922 \$12,022,477 en plus d'ajustements divers effectués entre les chemins de fer de l'Etat et les comptes publics).

<sup>8</sup>Intérêt à 4 p.c. sur les obligations du Grand Tronc Pacifique réduit de \$1,046,373 après entente avec les porteurs d'obligations.

<sup>9</sup>Comprend l'intérêt de la dette sur les lignes de l'Est: \$392,407 en 1927, \$780,680 en 1928, \$371,473 en 1929 et \$1,021,113 en 1930.