

17.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, au cours des années 1928-1930.

(A) ACCIDENTS RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1928.		1929.		1930.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Victimes—						
Voyageurs.....	15	326	20	406	15	488
Employés.....	114	2,214	104	2,028	81	1,477
Pétons circulant sur la voie.....	156	181	148	177	205	215
Aux passages à niveau.....	191	512	139	497	122	472
Courr. postaux, empl. aux messag., etc.	3	24	1	36	2	40
Totaux.....	479	3,257	412	3,144	425	2,692
Causes des accidents (voyageurs et employés)—						
Accouplant ou découplant les wagons..	5	151	2	165	6	102
Collisions.....	10	171	28	188	5	115
Déraillements.....	13	195	17	268	12	223
Rupture des trains.....	1	45	—	27	1	31
Eris de locomotives ou de wagons.....	1	8	1	19	2	21
En tombant des trains ou wagons.....	25	274	23	288	20	187
Ensauf., mont. sur les wag. ou en desc..	17	409	11	360	7	339
Frappés par les convois, etc.....	44	121	37	157	40	138
Heurt de tunnels, etc.....	—	27	—	19	—	17
Autres causes.....	13	1,139	5	943	3	792
Totaux.....	129	2,540	124	2,434	96	19,659

(B) ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes.	1928.		1929.		1930.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Employés des gares et stations.....	—	872	1	875	—	670
Ouvriers des ateliers.....	6	3,472	5	3,529	2	2,832
Équipes des trains et cantonniers.....	8	3,722	7	3,947	14	3,043
Autres employés.....	12	2,346	1	2,104	6	1,656
Voyageurs.....	—	63	—	145	—	60
Autres.....	2	73	5	99	16	110
Totaux.....	28	10,548	19	10,699	38	8,371

Section 3.—Main-mise de l'État sur les chemins de fer canadiens.

Chemins de fer de l'État canadien.—Le chemin de fer Intercolonial, dont la construction, achevée en 1876, était l'une des conditions de la Confédération, et le chemin de fer de l'Île du Prince-Édouard, inauguré en 1875 ont, de tout temps, appartenu au gouvernement fédéral et ont été exploités par lui. En 1903, le gouvernement fédéral entreprit la construction du tronçon est du chemin de fer national transcontinental, circonscrit entre Moncton et Winnipeg, avec l'intention de le donner à bail à la compagnie du chemin de fer Grand Tronc Pacifique pour une durée de 50 ans. Mais lorsque cette construction fut achevée, en 1915, à cause de conditions surgissant de la guerre, cette compagnie ne se trouva pas en mesure d'en assumer l'exploitation, et le gouvernement lui-même s'en chargea; il dut en même temps prendre à bail l'embranchement du G.T.P. vers le lac Supérieur, lequel se trouvait isolé de la ligne principale. Par la suite, un certain nombre d'autres tronçons furent acquis dans l'est, notamment le New Brunswick & Prince Edward Island Railway, qui fait communiquer cette île avec le continent au moyen de ferry-boats; les chemins de fer Intercolonial, Moncton & Bouctouche, Salisbury & Albert, St. Martin's, Elgin & Havelock, York & Carleton, Quebec & Saguenay,