

4.—Parcours, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1930.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies.	Capital.	Frais d'exploitation.	
			Recettes brutes.	Frais d'exploit.
	milles.	\$	\$	\$
Algoma Central and Hudson Bay.....	323·75	25, 679, 513	1, 799, 794	1, 741, 293
Algoma Eastern.....	86·13	5, 226, 500	763, 499	393, 242
Alma and Jonquière.....	10·60	629, 800	81, 037	75, 023
Brandon, Sask. and Hudson Bay.....	84·75	2, 602, 000	80, 658	147, 255
British Yukon.....	90·32	4, 978, 879	169, 628	121, 794
Burrard Inlet Tunnel and Bridge Co.....	—	1, 600, 681	—	—
Canada and Gulf Terminal.....	38·10	1, 740, 000	126, 281	93, 722
Canada Southern.....	381·04	44, 365, 000	19, 108, 554	12, 615, 201
Canadien National.....	18, 598·79 ¹	—	184, 848, 028	163, 473, 542
“ “ Réseau Est.....	3, 342·39 ²	—	28, 598, 553	33, 028, 516
“ “ Totaux.....	21, 941·18 ³	2, 776,040,551 ²	213, 446, 581	196, 502, 058
Canadien Pacifique.....	15, 106·20	945,697,165 ²	180,022,387	138,523,657
Receveurs du Central Vermont Ry. Co.....	—	—	17, 034	22, 006
Central Vermont Railway, Inc.....	25·33 ⁴	197,300 ⁵	206, 572	208 774
Crow's Nest Southern.....	53·32	4, 295, 000	47, 037	85, 079
Cumberland Railway and Coal Co.....	31·29	1, 339, 399	213, 644	142, 152
Detroit River Tunnel Co.....	3·26	21, 000, 000	—	—
Dominion Atlantic.....	304·54	8, 431, 500	1, 920, 007	1, 807, 656
Eastern British Columbia.....	13·04	420, 000	76, 702	68, 866
Esquimalt and Nanaimo.....	209·70	—	1, 315, 782	890, 545
Essex Terminal.....	21·44	1, 120, 000	316, 936	208, 577
Fredericton and Grand Lake Coal and Ry. Co.....	31·10	605, 000	111, 895	76, 135
Greater Winnipeg Water District.....	92·00	1, 787, 939	89, 587	97, 209
International Bridge and Terminal Co.....	1·06	300, 000	—	—
Kettle Valley.....	404·61	15, 960, 000	2, 130, 772	1, 620, 739
Maine Central.....	5·10	100, 992	15, 554	18, 547
Maritime Coal, Railway and Power Co.....	16·40	2, 351, 000	113, 084	76, 305
Massawippi Valley.....	—	800, 000	—	—
Midland Railway of Manitoba.....	75·76	4, 800, 000	360, 950	386, 985
Montreal and Atlantic.....	184·60	5, 518, 000	1, 611, 794	1, 621, 009
Morrissey, Fernie and Michel.....	5·37	1, 263, 000	85, 581	85, 073
Naperville Junction.....	43·04	600, 000	676, 333	377, 120
Nelson and Fort Sheppard.....	60·79	2, 846, 800	56, 793	82, 189
New Brunswick Coal and Railway Co.....	59·20	1, 605, 062	56, 439	87, 372
Nipissing Central ⁴	59·74	—	215, 425	195, 291
Northern Alberta.....	877·56	34, 430, 000	2, 253, 739	1, 952, 390
Ottawa and New York.....	58·77	2, 100, 000	223, 322	298, 811
Pacific Great Eastern.....	348·10	66, 098, 866	480, 071	535, 887
Père Marquette (y compris L.E.D.R.).....	336·88	7, 400, 000	4, 836, 001	2, 957, 892
Quebec Central.....	358·02	13, 071, 676	2, 466, 249	2, 059, 904
Quebec Railway, Light and Power Co.....	25·55	4, 915, 670	554, 654	474, 656
Roberval-Sagunay.....	44·78	3, 330, 000	350, 097	262, 745
St. Lawrence and Adirondack.....	60·26	2, 155, 567	891, 335	850, 432
Saint John Bridge and Ry. Extension.....	—	758, 900	—	—
Sydney and Louisburg.....	73·90	4, 843, 712	1, 492, 225	1, 028, 928
Temiscouata.....	113·00	3, 856, 336	337, 659	305, 848
Temiskaming and Northern Ontario ⁴	442·30	39, 507, 935	4, 954, 983	3, 609, 349
Thousand Islands.....	4·51	60, 000	51, 205	52, 107
Toronto, Hamilton and Buffalo.....	111·03	10, 695, 000	3, 266, 916	2, 255, 405
Van Buren Bridge Co.....	0·36	500, 000	—	—
Vancouver, Victoria and Eastern.....	247·67	23, 500, 000	558, 378	614, 689
Wabash (au Canada).....	245·40	—	6, 278, 476	5, 093, 485
Totaux, y compris doubles-emplois en droits de passage.....	43, 110·85	4, 101, 124, 843	454, 231, 650	380, 723, 412
Canadian National (Can. et E.-U.).....	23, 767·96	—	250, 368, 998	228, 288, 023

¹ Lignes canadiennes seulement. ² Y compris le capital des lignes louées. ³ Ne comprend que le capital des lignes louées au Canada. ⁴ Construit et exploité par la Commission d'Ontario. ⁵ Figure avec Quebec Central. ⁶ Figure avec Canadien Pacifique.

Capital.—Le tableau 5 montre les capitaux engagés dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens pour les années 1925-1930. Il montre les capitaux placés dans les nouvelles lignes et les additions et améliorations au cours de chaque année, ainsi que le total cumulatif de ces placements à la fin de chaque année. En 1930, \$24,965,375 furent placés en lignes nouvelles et \$77,056,393 en additions et améliorations, tandis que jusqu'au 31 décembre 1930, un total de